




MODÜLER PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
EUROİL KAZANLI MERSİN TERMİNALİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 03/10/2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

EMRULLAH SANTALU

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	3

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI.....	2
İÇİNDEKİLER.....	3
1. GİRİŞ	6
1.1 Tesise ait genel bilgiler	6
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	9
2. SORUMLULUKLAR	14
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:	14
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:	15
2.3 Gemi ilgisinin sorumlulukları:	18
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:	19
2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları;.....	21
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER	23
3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:.....	23
3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:	24
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	28
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları:.....	28
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajlar:	28
4.3 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:	29
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları:	29
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları:	30
4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:	35
4.7 Tehlikeli yük belgeleri:	35
5. . KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	36
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	37
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:.....	37
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.....	37
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.	37
6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler:.....	38
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :	39

KONTROLSÜZ




Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	4

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:.....	39
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.....	42
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri:.....	43
7.4	Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:.....	43
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:.....	44
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler.....	44
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE:	44
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklerle ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:.....	44
	46
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	48
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).	49
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	51
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	52
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	52
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	52
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	52
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	52
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.....	55
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	55
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.....	55
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	55
9.	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	56
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	56
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	57
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.....	58
10.	DİĞER HUSUSLAR.....	59
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	59
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	59
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların	

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	5
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

bulundurmamak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar):..... 59

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)..... 60

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. 61

11. EKLER 62



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	6

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında eleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir,

1.1 Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Modüler Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yeni Mahalle Mersin Caddesi No:119 33006 Kazanlı/Akdeniz/MERSİN		
3	Tesisin adı	Euroil Kazanlı Mersin Terminali		
4	Tesisin bulunduğu il	Mersin		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yeni Mahalle Mersin Caddesi No:119 33006 Kazanlı/Akdeniz/MERSİN 324-451 37 50 324-451 24 34		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Mersin Bölge Liman Başkanlığı		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Akdeniz Belediyesi 03243366583		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	24.12.2023		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (x)	Kendi Yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Emrullah Santalu 0 324 451 37 50 0 324 451 24 34 0 543 302 56 66 emrullahsantalu@modulerpetrol.com.tr		

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	7

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	<i>Emrullah Santalu</i> 0 324 451 37 50 0 324 451 24 34 0 543 302 56 66 emrullahsantalu@modulerpetrol.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	<i>Serkan Kılıççioğlu</i> 0 324 329 00 56 0 532 626 98 56 serkan@adrel.com.tr
15	Tesisin deniz koordinatları	36° 46' 12" (N) 34° 45' 49" (E)
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	UN1202 (DİESEL YAKIT EN 590:2004 STANDARTINA UYGUN VEYA GAZ YAĞI VEYA ISITMA YAĞI); UN1203 (MOTOR İSPİRTOSU veya GASOLİNE veya PETROL)); UN1223 (KERASONE)
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.yükdeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler)	--
18	IMDG Koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar	<i>Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod) elleçlenmemektedir.</i>
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen Yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	<i>Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod) elleçlenmemektedir.</i>
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	<i>Petrol ve Petrol Ürünleri Tankerleri</i>
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	4 Km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	<i>Demiryolu Bağlantısı Yoktur</i>
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	74 Km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	360.000 Mt.
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	<i>Hayır</i>
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	<i>Hayır</i>
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	<i>Evet</i>
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	1X 8" BORU HATTI(KULLANIMA AÇIK DEĞİLDİR.) 1X10" BORU HATTI 1X16" BORU HATTI
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	66.000 m ³
30	Açık depolama alanı (m ²)	<i>Kıyı Tesisi İçerisinde Depolama Yapılmamaktadır</i>
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	<i>Kıyı Tesisi İçerisinde Depolama Yapılmamaktadır</i>

KONTROLSÜZ




Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	8

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

32	Kapalı depolama alanı (m ²)	<i>Kıyı Tesisi İçerisinde Depolama Yapılmamaktadır</i>			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	YOK			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	<i>Med Marine Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnşaat San. Ve Tic. A.Ş. Tarafından Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Sağlanmaktadır.</i>			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet			
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m ³)	
		Muaf			
37	RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt - Metre)
3 Adet Şamandra Mevcuttur			13,5	13,5	25.000 Dep.Tonajı
Boru hattının adı (Tesinde mevcutsa)			Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnch)
ÜRÜN ELLEÇLEME HATTI			3	6.300	8";10";16"

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	9
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	AMBALAJ	TK
UN1202	DİSEL YAKIT EN 590:2004 STANDARTINA UYGUN veya GAZ YAĞI VEYA ISITMA YAĞI	3	III	30
UN1203	MOTOR İSPİRTOSU veya GASOLİNE veya PETROL	3	II	33
UN1223	KEROSENE	3	III	30

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü:

1.2.2.1 Deniz Yolu ile gelen Tehlikeli Yükleri Tahmil/Tahliye Prosedürü

Operasyon tarafından Gemi Tahliye ekibi, Geminin geliş tarihi, Gelen ürünün cinsi, miktarı ve tahliye edilecek tanklar ve tahliye sırasını içeren bilgileri gemi gelmeden önce yayınlanır.

Kıyı Tesisinde yürürlükte olan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini ilgili form ile Bölge Liman Başkanlığına yapılır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki grup	
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-(IBC Kod)
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)
	Paketli Tehlikeli Yükler-(IMDG Kod)
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler- (IMSBC Kod)


Ek Güvenlik Bilgi Formu

Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza

Tahliye edilecek gemilerin EUROIL KAZANLI MERSİN Terminali Tesis Müdüründen“ ONAY” almış olması gerekmektedir *Med Marine Klavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnşaat San. Ve Tic. A.Ş.* ile temas kurarak geminin yanaşmasını bildirilir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	10
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

Operasyon Sorumlusu, aşağıdaki kuralları eksiksiz uygulamak ve uygulatmakla yükümlüdür ve operasyonun emniyetli yürütülmesinden birinci derecede sorumludur.

- Tahliye edilecek gemi, iskele açığına geldiğinde pilotaj ve römorkor desteğiyle telsizle haberleşme kurar yanaşmak için talep eder. Operasyon Sorumlusu da geminin yanaşmasını koordine eder. Operasyon Sorumlusu tarafından öngörülme veya sakıncalı bulunan gemi iskeleye yanaştırılmaz.

- Gemideki ürün transit ise kesinlikle gümrük müdürlüğü yetkililerinden önce veya gümrüğün göndereceği özet beyan gelmeden önce gemiye çıkılmayacaktır.

- Operasyon Sorumlusu, gözetim firmasının elamanı ile birlikte gemiye çıkar, hazırlık mektubunu alır, mühürleri kontrol eder, tank ve ihrakiye ölçümlerinin yapılmasına nezaret eder. Bu sırada gemiden, belirlenmiş olan kurallara göre laboratuvar elamanları tarafından numune/numuneler alınarak test edilir,kayıtlara geçer ve sonuç/sonuçlar hakkında Operasyon Sorumlusu bilgilendirilir.

- Bu işlemler sürerken Operasyon Sorumlusu gemi kaptanı ile birlikte"Ürün Tahliye Öncesi Toplantısı" nı yapar ve ilgili formları, bu form üzerinde belirtilen yüklerin tamamını kaptanla birlikte değerlendirme yaparak doldurur, gerekli imza ve kaşeler atıldıktan sonra bir nüshası gemide bırakılır,diğer nüsha Operasyon Sorumlusu tarafından alınarak arşivlenmek üzere üretim müdürlüğüne iletilir.

- Tahliye öncesi teknik emniyete bilgi verilerek, tank sahasında yapılabilecek bakım onarım işleri emniyet altına alınır.

- Toplantının akabinde gemi ve iskele dolaşarak "Ship/Shore Safety Check List"maddeleri tek tek kontrol edilerek doldurulur.Bu listede uygun olmayan bir durumla karşılaşıldığında,bu durum düzelene kadar tahliye kesinlikle başlamaz (veya tahliye esnasında emniyetsiz bir durum tespit edilirse tahliye derhal durdurulur ve düzeltilene kadar başlatılmaz).


- Gözetim firmasının ölçüm raporu, test edilen numunelerin Lab. onayı geldikten sonra ve sahil tank ölçümlerinin yapılp, ürün alınacak sahil tankının hazır olduğu bilgisi gelip,iskele manifoldlarındaki vanalar ve tank sahasındaki vanalar "TAHLİYE ÖNCESİ CHECKLIST"e bizzat Operasyon Sorumlusu tarafından kontrol edilerek doldurulduktan sonra, Operasyon Sorumlusunun talimatı ile tahliye başlatılabilir.

- Tahliye süresince gemi sürekli olarak en az bir tesis yetkilisinin gözetimi altında olacak ve Operasyon Sorumlusu, her mal değişimi sırasında ve en az her saat başı gemiyi kontrol edip "Ship/Shore Safety Check List"teki maddelerde herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol edecektir.Her saat başı, gemi pompa dairesi/manifoldu ve iskeledeki dolum hattı başındaki hat basınç değerleri ilgili forma Operasyon Sorumlusu tarafından işlenir.

- Operasyon Sorumlusu Sahil ve Tank sahasındaki personel sürekli aktif tutmak için personelle görüşerek belli aralıklarda dinlendirilmesi sağlanacaktır.

- Vardiya değişiminin söz konusu olduğu tahliyelerde vardiya değişim formu Operasyon Sorumlusunca doldurulur ve imzalanır.Tüm bilgiler tahliye devralan amire sözlü olarak da aktarılır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	11
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Operasyon Sorumlusu kapanışı yapmak için tüm belgeleri doldurup, birer kopyasını gemiye verir. Gemiden alınacak diğer evraklarla birlikte bu evrakların tümü Terminal Müdürlüğünde dosyalanır.

• Operasyon Sorumlusu acil durumlarda Acil Durum Eylem Planına göre hareket edecektir.

• Ürün geçişlerinde hat temizliğinde kullanılan pig alma ve pig atma talimatına mutlaka uyulmalıdır. Ürün geçişlerinde gemi ile telsiz tekrarı yapılmalı, tank sahasındaki bilgi doğrulanmalı ve iskeledeki personel ile teyidleşilmelidir.

• Hortum alma ve hortum verme sırasında vinç kullanılacağından Operasyon Sorumlusu mutlaka bu noktada olmalıdır.

• Gemiden son atıkları attığı ve slopları bastığı belgeler istenmeli ve gemi tahliye dosyasına koyulmalıdır.

• Tüm gemi ekibi buna 3.şahıslarda dahil olmak üzere, aşağıda belirtilen durumlar için mutlak suretle min. EN 396 100N veya daha yüksek standarta sahip can yeleği giyecektir.

- Geminin yanaşma ve uzaklaşma manevrasında
- Gemi-Sahil hortumu bağlanırken/çözülürken
- Gemiden numune alırken/ölçüm yapılırken
- Kötü hava koşullarında (3 bofor ve üzeri rüzgarlarda mutlak

suretle)

○ 70 cm yükseklikten daha alçak korkuluğa sahip sahil gemi merdiveninde.

1.2.2.2 Kara Yolu ile gelen Tehlikeli Yükleri Tahmil/Tahliye Prosedürü;

• Tanker tahliyeleri Üretim ve Tanker tahliye şefinin talimatları doğrultusunda yapılır.

• Tahliye için gelen araçların evraklarını tamamlamadan araç içeri alınmaz .

• Tankerler tahliyeye başlamadan mutlaka tartım yapılmalıdır.

• Tahliye yapılan tankerler park ettikten sonra mutlaka takoza alınmalıdır.


• Tahliye öncesi tanker tahliye kontrol listesi doldurulmalı tahliye ondan sonra başlatılmalıdır. Aynı şekilde ayırmadan önce Tanker Ayırma Kontrol Listesi doldurulmalıdır.

• Tahliye işi başlamadan numune alma talimatına göre numune alınmalı, numunelerin üzeri etiketlenmeli, onay formu doldurulmalı, onay sonucu laboratuvardan Numune onay formu ile alındıktan sonra tahliye başlatılmalıdır.

• Tahliyeler mutlaka tanımlı testinden geçmiş hortumlarla yapılmalıdır. (Hortumlarla çalışma sıcaklığı max 80° C derecedir.)

• Tahliye sonrası mutlaka tartım yapılmalı, kantar kartelasının bir kopyası irsaliyeye iliştilmelidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	12
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Araç şoförleri araçlarının başından ayrılmamalı paydos saatlerinde ise tesis dışına veya istirahat salonuna alınmalıdır. Tahliye birgün sonraya sarkıyor ise araç tanımlı alana alınmalıdır. Ayrıca tahliye refakat edilmelidir.

• Koruyucuları olmayan hiç bir tanker şoförü içeri alınmamalı özellikle tanker tahliye operatörü tarafından takip edilmelidir. (Ayakkabı, gözlük, eldiven vs.)

• Araçlar tesise alınırken şoförün yanında yolcu bulunmamalıdır.

• Tankerler içeri alınmadan üst havuz çıkışları ve tahliye vanalarının altındaki tavanın vanaları mutlaka kapalı olmalıdır.

• Tankerlere hava bağlamak, üst menhol kapağını açmak ve numune almak için tankerin üzerine mutlaka sepetle çıkılmalı, sepetle tankerin üzerine çıkılacaksa emniyet kemeri bağlanmalıdır.

• Tahliye sırasında tahliye taşıntı havuz vanaları kapalı olmalı acil durumlarda absorban malzeme ile yayılma önlenmelidir. Tüm faaliyetler Ürün MSDS lerine göre koruyucular giyilerek yapılmalıdır.

• Tahliye sırasında herhangi bir akıntı veya tehlikeli bir durum oluştuğunda operasyonu durdur, tedbirleri al, amirine haber ver.

• Tahliye boyunca kullanılan tüm ekipmanlar temizlenip tanımlı alanlara konmalıdır.

• Tanker tahliye ve başlangıçlarında işletme operatörü tahliye refakat etmelidir.

• Tanker tahliyelerinde ani ayrılmaları engellemek için aparat kullanmalıdır.

• Tanker tahliyelerinde dorse-çekici arası kilit mekanizması olması gereklidir.

• Tahliye için kullanılan hortumlar muhafaza noktalarında bulunmalıdır.

• Tanker tahliyelerinde tanka giriş haberleşilerek takip edilir ve doğru hatta bağlanıp bağlanmadığı tekrar gözle kontrol edilir.

• Tankerler acil bir durumda terminalde bırakılıp saha boşaltılacaktır.

• Operasyon süresince aşağıdaki limitlere dikkat edilecektir.

○ Tankerin içindeki ürünün tahliye edilip edilemeyeceği ile ilgili liste göz önünde bulundurulur.

○ Tankerin tahliye basıncı max 6 bar

○ Tankerin max hava beslemesi 2,5 bar.


○ Tankerin fire oranı +/- 100 kg dır. (Fazla veya az ise amirine bilgi ver)

1.2.3 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:

Limana Tesismizde elleçlemesi yapılan IMDG KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır.

Limana gelecek IMDG KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	13
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkanları ve oluşabilecek risk ,
- Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkanları dahilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

1.2.4 Depolama Prosedürleri:

- Numuneler, numune alma ve saklama talimatına göre alınacaktır.
- **Motorin** ve **Benzin** türevlerinin kışlık ve yazlık ürün uygulamaları, Motorin için TS 3082 EN 590 Eylül-2005 düzenlemesine, Benzin için TS EN 228/2005 düzenlemesine göre yapılması gerekmektedir.
- **Kışlık ürün-yazlık ürün geçişi aksi belirtilmedikçe aşağıda olduğu gibidir:**

Motorin :

Yaz : 1 Nisan - 31 Ekim (± 15 gün)

Kış : 1 Kasım - 31 Mart (± 15 gün)

Benzin :

Yaz : 1 Nisan - 31 Ekim (± 4 Hafta)

Kış :1 Kasım - 31 Mart (± 4 Hafta)

- Kışlık ve yazlık ürün uygulamalarına geçiş tarihlerine riayet edilmeli ve bu tarihler dahilinde satılmayıp terminalde kalan ürünlere ait tanklar mühürlenerek kayıt altına alınmalıdır. Ek TESİSIII testi olmadan ürün satışa sunulamaz.

- Çıkan atıklar atık prosedürüne uygun olarak bertaraf edilmelidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	14
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

2. SORUMLULUKLAR

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.


2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.


KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	15
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- 2.2** Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:
- 2.2.1** Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Limanlığının izni olmadan tesise yanaştırmamak
 - 2.2.2** Tesise yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi vermek.
 - 2.2.3** Bölge Limanlığından elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlememek, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmemek
 - 2.2.4** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek ve bunların yükle birlikte bulunmasını sağlamak.
 - 2.2.5** Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşmak, yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapmak. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmamak
 - 2.2.6** Tesisin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemek, geminin platformda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almak
 - 2.2.7** Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığı, ambalajlandığı, işaretlendiği, etiketlendiği, levhalandığı ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren mevzuatta da bulunan dökümanları kontrol etmek.
 - 2.2.8** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi ile elleçlenmenin planlanmasında görev alan çalışanların gerekli eğitim ve belgelendirilmesini sağlamak. Eğitimleri tamamlanmamış çalışanları bu faaliyetlerde görevlendirmemek.
 - 2.2.9** Tesiste bulunan tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının her an çalışabilir durumda olmasını ve kullanacak çalışanların bu ekipmanların kullanımına dair eğitim verilmesini ve belgelendirilmesini sağlamak
 - 2.2.10** Tesiste iş güvenliği tedbirleri olarak çalışanların tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) sağlamak.
 - 2.2.11** Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış çalışanlar tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.


KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	16
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- 2.2.12** Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetlerin yürütülmesinde uygun rıhtım ve iskelerde yapmak ve Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.
- 2.2.13** Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
- 2.2.14** Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.
- 2.2.15** Tesise yanaşmış gemilerde ve işletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak. İlgililerde talep gelmesi halinde bilgi vermek.
- 2.2.16** İşletme sorumluluk alanında elleçlediği ve geçici depoladığı tehlikeli yüklerin anlık risk ve bunlara yönelik aldığı önlemleri Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.2.17** Tehlikeli yüklerle ilişkin kapalı alanlarda yaşanan kazalarda dahil olmak üzere kazaları Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.2.18** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.
- 2.2.19** İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.
- 2.2.20** Tehlikeli yük taşınan yük taşıma birimleri, konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak, yangın söndürme sistemleri ilk yardım malzeme ve ekipmanlarını kullanıma hazır vaziyette bulundurmak ve kontrollerini yapmak. Yanıcı yükleri kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.
- 2.2.21** Tehlikeli yüklerin bulunduğu ve elleçlendiği alanlarda yapılması planlanan sıcak çalışma iş ve işlemleri için Bölge Limanlığından izin almak.
- 2.2.22** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak. Bölge Limanlığının uygun bulması halinde ilgilileri bilgilendirmek.


KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	17
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- 2.2.23** Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- 2.2.24** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.2.25** Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.
- 2.2.26** Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak. Yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yükleme emniyeti kullarına uygun yapmak
- 2.2.27** Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, Bölge Limanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	18
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

2.3 Gemi İlgilisinin sorumlulukları:

- 2.3.1 Geminin taşıdığı yüke uygun olduğunu belgelemek, ekipman, cihaz ve donanımlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
- 2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yük taşıma faaliyeti süresince bulundurmak.
- 2.3.3 Mevzuatlar ve Uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide bulunması gereken tehlikeli yüklerle ilgili bilgi ve dokümanların uygun ve güncel olması sağlamak.
- 2.3.4 Gemisinde bulunan tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini kontrol ederek, ayrıca bu bilgileri içeren evrakları kontrol etmek.
- 2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürler ve önlemleri, güvenli çalışma, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ile benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.
- 2.3.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.
- 2.3.7 Gemide bulunması halinde yükleme programının onaylanmış, belgelendirilmiş ve çalışır durumda olmasını sağlamak.
- 2.3.8 Gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturabileceği anlık risk ve buna karşı aldığı önlemleri Bölge Limanlığı ve tesise bildirmek
- 2.3.9 Tehlikeli yükte sızıntı veya böyle bir ihtimal bulunması halinde tehlikeli yükü taşımayı kabul etmemek.
- 2.3.10 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.3.11 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.
- 2.3.12 Yetkili mercilerce düzenlenen gemi sertifikalarında bulunmayan tehlikeli yükleri kabul etmemek

KONTROLSÜZ


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	19
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- 2.3.13** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde ve tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD ile çalışmasını sağlamak.
- 2.3.14** Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.
- 2.3.15** Bölge Limanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.
- 2.3.16** Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
- 2.3.17** Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.
- 2.3.18** Gemisindeki tehlikeli yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.
- 2.3.19** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.3.20** Tehlikeli yüklerin yükleme emniyetine dair tüm gereklilikleri sağlamak.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinde görevli TMGD, IMDG kod kapsamında yetkilendirilmiş olmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	20
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

2.4.1 Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehkileli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 İlgili mevzuat doğrultusunda üçer aylık periyotlar halinde raporlar hazırlayarak idareye bildirir.

2.4.4 Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.5 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

- Elleçlenenve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

- Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçizatların kontrol yöntemleri,

- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,


- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	21
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları;


2.5.1 Kıyı tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26.07.2019 tarihli ve 56617 Bakan oluru ile yayımlanmış yönergede belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.5.2 Kıyı tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.5.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,


2.5.4 Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	22
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

2.5.5 Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	23

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

3.1.1 Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

3.1.2 Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

3.1.3 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

3.1.4 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.


3.1.5 Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Limanlığının onayına sunar.

3.1.6 Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

3.1.7 Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları Bölge Limanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.

3.1.8 Bu madde hükümlerinin denetimi, Bölge Limanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	24
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

3.1.9 22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtirilen “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğ”in ve “Limanlar Yönetmeliği”nin ilgili maddelerinde belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

3.2.1.1 *Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:*

Kıyı tesisimizde iskele ve rıhtım mevcut olmayıp gemilerin yüklenip boşaltılması için sahilden 1450 metre uzaklıkta 3 adet şamandıradan oluşan gemi bağlama sistemi mevcuttur.


Tesisimizde gemi kabulü sadece gündüz yapılmakta olup rüzgar hızının 5 Boforsu aştığı durumlarda gemi kabulü yapılmamaktadır.

3.2.1.2 *Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:*

Kıyı tesisimizdeki tehlikeli yükler aşağıda belirtilen tank depolarda depolanmaktadır.

Tank	Kapasite (m ³)	Ürün
T100	1.015,30	BİODİZEL
T101	3.299,50	MOTORİN
T102	4.959,06	MOTORİN
T200	1.017,17	MOTORİN
T201	3.300,69	MOTORİN
T202	4.925,63	MOTORİN
T300	1.998,99	MOTORİN
T301	3.299,50	MOTORİN
T302	4.943,46	MOTORİN

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	25
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

T303	4.942,22	MOTORİN
T400	1.995,27	MOTORİN
T401	3.319,36	MOTORİN
T402	4.957,57	MOTORİN
T403	4.956,69	MOTORİN
T500	2.002,67	MOTORİN
T501	3.301,35	MOTORİN
T502	4.948,25	MOTORİN
T503	4.957,00	MOTORİN
T700	1.020,23	BENZİN

3.2.2 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize Pertol/Ürün Tankerleri ile gelen Tehlikeli yükler boru hattı ile tesisimiz içerisindeki tank depolama tesislerine intikal ettirilmektedir.

3.2.3 Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin tamamı tesisimizde mevcut tank depolarda depolanmaktadır.

Ayrıca karayolu ile gelen paketli ve ambalajlı tehlikeli yükler açık ve kapalı depolama alanlarında depolanmaktadır.


Kıyı tesisimizde bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakledilecek tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

3.2.4 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır.

3.2.5 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	26
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

Tehlikeli yük elleçlenmesinde kullanılan koruyucu elbiseler aşağıda olduğu gibidir;

- Emniyet Ayakkabısı,
- Çizme,
- Yakıt Eldiveni,
- Toz Maskesi,
- Gaz Maskesi,
- Kaynakçı Maskesi,
- Yüz Siperi,
- Koruyucu Gözlük,
- Kulaklık,
- Kulak tıkacı,
- Baret,
- Şapka Baret,
- İş Tulumu,
- İş elbisesi,
- Reflekte yelek
- Paraşüt tipi emniyet kemeri.

3.2.6 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Durum Eylem Planı ve Yangın Yönergesi”nde olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11,8.12 de olduğu gibidir.

3.2.7 Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar;

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı” ve “Yangın Yönergesi”nde olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler. ISPS KOD kapsamına hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar” Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	27
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

3.2.8 22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimi” tabi tutturulmuş olup sertifikaları alınmıştır. Alınan sertifikalar eğitim kayıtları dosyasında muhafaza edilmektedir.

Eğitim almayan ve sertifikaya sahip olmayan şahıslar tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında görev almasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	28
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları:

IMDG KOD hükümlerine tabi olan yükler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Euroil Mersin Kazanlı Terminalinde aşağıda belirtilen Sınıf 3 Alevlenebilir Sıvıların elleçlenmesi ve depolanması yapılmaktadır.

- UN 1203 BENZİN
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
PG II



- UN 1202 MOTORİN
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
PG II




- UN 1223 KEROSEN
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
PG III



4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajlar:

Euroil Kazanlı Mersin Terminalinde sıvı dökme tehlikeli yük elleçlenmesi yapılmaktadır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	29
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

4.3 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:



Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.

BENZİN



MOTORİN



KEROSEN



(No. 3)

Sembol (alev): siyah veya beyaz.

Zemin: kırmızı. Alt köşede '3' rakamı.

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları:


Euroil Kazanlı Mersin Terminalinde elleçlenen ve depolanan tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları 4.1 ve 4.3'te belirtildiği gibidir.

4.4.1 Tehlikeli Yüklerin Paketleme Grupları:

4.4.1.1 Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7'nin dışındaki yükler ile sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında kalan yükler, arz ettikleri tehlike derecelerine göre üç paketleme grubuna ayrılırlar:

Paketleme grubu I :Yüksek tehlike içeren maddeler;

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	30
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

Paketleme grubu II : Orta düzeyde tehlike içeren maddeler ve
Paketleme grubu III : Düşük düzeyde tehlike içeren maddeler.

4.4.1.2 *Bir maddenin hangi paketleme grubuna ait olduğu IMDG KOD Bölüm 3.2 deki Tehlikeli Maddeler Listesinde Belirtilmiştir.*

4.4.2 Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerden; UN1202(disel yakıt en 590:2004 standartına uygun veya gaz yağı veya ısıtma yağı) ve UN1223 (kerosene) Paketleme Grubu III (düşük Düzeyde Tehlikeli İçeren Maddeler)'e; UN1203(motor ispiertosu veya gasoline veya petrol) Paketleme Grubu – II (Orta Düzeyde Tehlike İçeren Maddeler)'e girmektedir.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları:

4.5.1 Ayrıştırma Tanımı:

Ayrıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.


Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayrıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayrıştırma uyumsuz tehlikeli yüklerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konmasını gerektirerek ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli yükler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli yükler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

4.5.2 Ayrıştırma terimleri:

Bu Kod'da kullanılan aşağıdaki ayrıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayrıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

- .1 "Uzak tutulmalıdır";
- .2 "Ayrılmalıdır";

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	31
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

.3 “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;

.4 “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

Tehlikeli Maddeler Listesi'ndeki “sınıf ...'den uzak tutulmalıdır” gibi ayrıştırma ifadeleri, “sınıf ...” etiketinin aşağıdakileri içerdiği kabul edilir:

.1 “sınıf ...” içerisinde yer alan tüm maddeler ve

.2 “sınıf ...” ikincil risk etiketi taşıması gereken tüm maddeler.

4.5.3 Ayrıştırma hükümleri:

4.5.3.1 İki veya daha fazla tehlikeli yük arasındaki ayrıştırma gerekliliklerine karar vermek için ayırım tablosuna ve tehlikeli yükler listesi ayrıştırma hükümlerine danışılmalı, ayrıca bu bölüm ekine de bakılmalıdır. Birbiri ile çelişen hükümlerin var olması durumunda, tehlikeli yükler listesi daima öncelik taşır.

4.5.3.2 Bir ayrıştırma ifadesine her yer verilisinde maddelerin:

.1 Aynı dış ambalaj içerisinde paketlenmesine izin verilmez ve

.2 İstisnalar hariç olmak üzere aynı yük taşıma biriminde taşınmalarına izin verilmez.

4.5.3.3 Bu Kod hükümleri tek bir ikincil tehlike belirttiğinde (bir tek ikincil risk etiketi), bu tehlikeye uygulanabilir ayırım hükümleri, birincil tehlikenin ayrıştırma hükümlerinden daha ciddi ise öncelik kazanır. Sınıf 1 ikincil riskine karşılık gelen ayrıştırma hükümleri, sınıf 1 bölüm 1.3 için olanlardır.

4.5.3.4 İkiden fazla tehlike taşıyan yükler, materyaller veya nesnelere için (iki veya daha fazla ikincil risk etiketi) ayrıştırma hükümleri Tehlikeli Yükler Listesinde verilmiştir.

4.5.3.5 Gemiler için Ayrıştırma tablosu

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki genel ayrıştırma hükümleri aşağıda verilmiş “ayrıştırma tablosu”nda gösterilmektedir.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	32

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelerin özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayrıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli maddeler listesine başvurulacaktır.

Ayrıştırma, ayrıca tek bir ikincil risk etiketini de dikkate alacaktır.

Gemiler İçin Ayrıştırma Tablosu

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin maddeler) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve diğer kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
 - 2 – “Ayrılmalıdır”
 - 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”
 - 4 “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
- X – Özel ayrıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.*

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	33

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

4.5.3.6 Limanlar İçin Ayrıştırma Tablosu

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

LİMAN ALANLARINDA TEHLİKELİ KARGOLARIN AYRILMASI TABLOSU


Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

- Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemez koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaysa, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kanununda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

- Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıfı 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	34
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Liman sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolara İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

- Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

- **Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:**

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

- **Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

- **Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir

- Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.

- Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için "0" kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	35

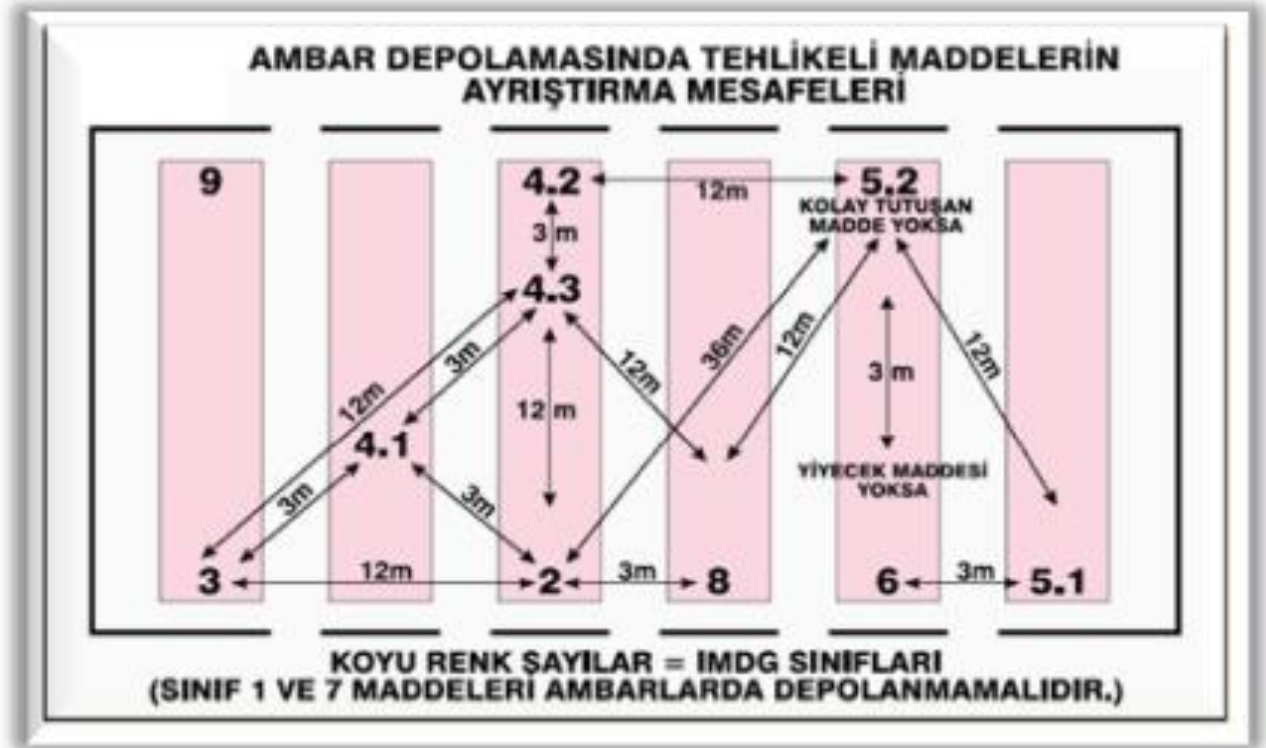
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

tablosundaki bu tavsiyeler "0" yerine "X" kullanmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:

4.6.1 Kıyı tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin ambar depolamalarında dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda olduğu gibidir.




4.6.2 Ambar depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrılmasında kullanılan terimler Madde 4.5.3.6'da olduğu gibidir.

4.7 Tehlikeli yük belgeleri:

Bu Kısım Madde7 Dokümantasyon Bölümünde incelenmiştir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	36
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

5. . KİYİ TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,

- Tehlikeli Yük Belgeleri
- Tehlikeli Yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil Durum İletişim Bilgileri
- Acil Durum Ekipmanlarının yer ve kullanım talimatları
- Kıyı Tesisi kuralları konularını içeren,

Cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak EK-10 da olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	37

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:

- Tehlikeli Yük taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan Gündüz süresince, Bölge Limanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Romörkörler ile Liman rıhtımlarına aborda edilecektir.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi Gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Limandaki Tehlikeli yük bulunduran gemilerin pozisyonunda dikkate alınmalı riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanmalıdır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda Geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenmelidir.
- Elverişsiz hava koşulları, Akıntı ve rüzgar gibi koşulların Yükleme / tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınmalıdır.
- Tehlikeli Yükler taşıyan gemiler için Demiryeri sahaları farklı olup gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyebilirler.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

- Tehlikeli yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, Aşırı yağışlı havalarda Görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliye nin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde Yangın, itfaiye, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	38
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yükler ile çalışmalarda;

- Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Ex proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,

• Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde Kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.


• Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler:

• Kapalı Taşıma Kaplarının Fümigasyon, gaz ölçümleri, gazdan arındırma iş ve işlemleri aşağıdaki şekilde yapılmalıdır,

- Kapalı Taşıma Kapları kapaklar açılarak iyice havalandırılmalıdır. Kapakları açacak personel bu konuda brifing verilmeli, kap içerisinde yanıcı, patlayıcı, zehirli gazların bulunabileceği bilgisi açık olarak anlatılmalıdır.
- Kapalı kap içerisinde çalışma yapılacak ise gaz ölçümü kontrolü yapılmalıdır.
- Ölçüm cihazları önceden test edilmiş, kalibrasyonları yapılmış olmalıdır.
- Zehirli gazların bulunduğundan şüphelenilen Kapalı taşıma kaplarında Ölçüm koruyucu kıyafet içerisinde ve kapalı devre teneffüs cihazı kullanılarak yapılmalıdır
- Ölçüm sonuçları kayıt altına alınmalı ve talep edildiğinde gösterilebilmelidir.
- Kapalı Taşıma Kapları içerisinde Gaz, toz, granül, kalıntı sıvı vb. Yüklerin çok az miktarda dahi kalmış olabileceği bu kalıntıların temizlenmeden Kaplara farklı bir tehlikeli yük konulması durumunda bu ürünlerin istenmeyen reaksiyonlara neden olabileceği dikkate alınmalıdır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	39
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

7.1.1 Kıyı tesisi tarafından Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme
- ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi
- MARPOL 73/78: Değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

7.1.2 Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.


- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası
- iii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iv. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- v. Multi Model Tehlikeli yük Formu

7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Bölge Limanlığına sunar.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	40
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yavaşlama, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2.2 Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli yükler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" sağlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıtma numarası ve yapılan işlemlerin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

- Konteyner/araç tehlikeli yükleri almak üzere temiz, kuru ve görünüşünün uygun olduğu,
- Uygulanabilir ayırım gereklerine göre ayrı olmaları gereken paketlerin bir araya paketlenmediği ve/veya konteynere/araca konmadığı/yüklenmediği,
- Bütün paketlerin dışarıdan hasar için incelendiği, yalnızca sağlam paketlerin yüklendiği,
- Aksi belirtilmedikçe varillerin dik olarak istif edildiği, bütün yüklerin düzgün bir şekilde yüklendiği ve gerekli olduğunda, tasarlanan seyirle ilgili taşıma şekline(şekillerine) uyması için gerekli bağlama malzemesi ile sarmalandığı,
- Dökme olarak yüklenen yüklerin, konteyner/araç içinde düzgün dağılımlı olarak yüklendiği,
- Konteyner/araç ve paketlerin; düzgün ve uygun bir şekilde markalandığı, etiketlendiği ve yaftalandığı,
- Soğutma amaçlı olarak katı karbondioksit (CO₂-kuru buz) kullanılıyorsa, konteyner/aracın dıştan usulüne uygun markalandığı,
- Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli yük gönderisi için, Tehlikeli Yük Bildirim belgesinin olduğu,

"Not: Taşınabilir tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur."

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesinde ve konteyner/araç paketleme sertifikasında gerekli olan bilgiler tek bir belgede toplanabilir. Eğer böyle değilse, belgeler birbirine eklenecektir. Tek belge halindelerse, belgenin altında şu gibi bir imzalı beyan

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	41
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

bulunacaktır: “konteyner/aracın içine yüklenen yüklerin paketlenmesinin, uygun hükümlere göre yapıldığı beyan olunur.” Bu bildirim tarih atılacak ve imzalayan kişinin kimliği belgede bulunacaktır.

Eğer konteyner/araç paketlenme sertifikası taşıyıcıya EDP veya EDI gönderim teknikleriyle sunuluyorsa, imza(lar) elektronik imza(lar) olabilir veya onun yerine imzaya yetkili şahsın veya şahısların ismi(isimleri) (büyük harflerle) yazılarak kullanılabilir.

Konteyner/araç paketlenme sertifikası bir taşıyıcıya EDP veya EDI teknikleriyle sağlandığında ve ardından tehlikeli yükler basılı bir tehlikeli yükler nakliye dokümanı isteyen bir taşıyıcıya aktarıldığında taşıyıcı, basılı dokümanın “Aslı elektronik olarak alınmıştır” bilgisini belirttiğinden ve imza sahibinin adının büyük harfle yazıldığından emin olacaktır.

7.1.2.3 Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler –tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.


- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde.

7.1.2.4 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	42
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.1.2.5 Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilen bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18 de olduğu gibidir.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.


Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerinin güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde Bölge Limanlığına bildirir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	43
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri:

Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	44
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

İDARE, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Bölge Limanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği aşağıdadır.

Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler

Tesisimizin; TS EN ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi kalite belgeleri bulunmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaştığı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

8.1.1 Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	45
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

etmek

8.1.2 Kazaların Önlenmesine ilişkin takip edilecek prosedürler aşağıda olduğu gibidir.

- Kazaların önlenmesinde öncelikli parametre eğitimidir. Tüm kıyı tesisi çalışanlarının kıyı tesisi güvenlik kural ve yönetmeliklerini bilmeleri, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi konusunda eğitilmeleri ve oluşturulan kural ve yönetmeliklere her zaman uymaları gerekmektedir.

- Kayıt tutma ve belgeleme prosedürleri ile ilgilenen tüm personel limanın tehlikeli yükler bilgi sistemini her zaman güncel ve doğru tutmalıdır. Gelen yükler sisteme derhal eklenmeli ve yüklerin çıkışını takiben bilgileri ana sistemden çıkarılarak yedeklenmelidir.

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği yada depolandığı yerlerde patlama ve veya yangın riski nedeni ile sigara içilmemesi sağlanmalıdır.

- Yük elleçleyen kişiler zehirlenme riski nedeni ile görevlerini yaparken hiçbir zaman birşeyler yiyip içmemelidir.

- Tehlikeli Yüklerin sızıntı, Ambalaj hasarı, Bozulma, Sıcaklıktaki değişiklikler, v.s. tespit etmek için düzenli olarak kontrol edilmelidir.

8.1.3 Acil Durum Eylem Planının Hazırlanmasına ilişkin takip edilecek prosedürler aşağıda olduğu gibidir.

- Öncelikle bir müdahale sistemi kurulmalı bir kaza halinde kazayı fark eden kişinin kiminle nasıl iletişime geçeceği (telefon, telsiz, alarm çalma, el işaretleri) ve ne tür bilgilerin iletileceği konularında tam olarak bilgi sahibi olmalıdır.

- Acil durum prosedürlerinin her bir kademesi konusunda kimin sorumlu olacağı belirlenmelidir.

- Acil Durum Eylem Planı mümkün olan her tür acil durumda yangın, sızıntı dökülme, yaralanmalar, vs. gerçekleştirilmesi olası olan faaliyetlerin ayrıntılı bir sınıflandırılması yapılarak hazırlanmalıdır.

- Acil durum kontrol merkezindeki personelde olay yerindeki kişiye kadar kesin bir sorumluluk ve komuta zinciri oluşturulmalıdır.

- Üzerinde anlaşmaya varılan ve teyid edilen acil durum plan ve prosedürleri yayınlanarak yönetici, uygulayıcı ve deneticilere dağıtılarak herkesin sistem içerisindeki kendi rolünü bilmesi sağlanmalıdır.

- Olayları kaydetmek, soruşturmasını yapmak ve ders çıkarmak için etkili bir bilgi sistemi oluşturulmalıdır.

- Acil Durum Eylem Planı oluşturma şeması aşağıda olduğu gibidir.

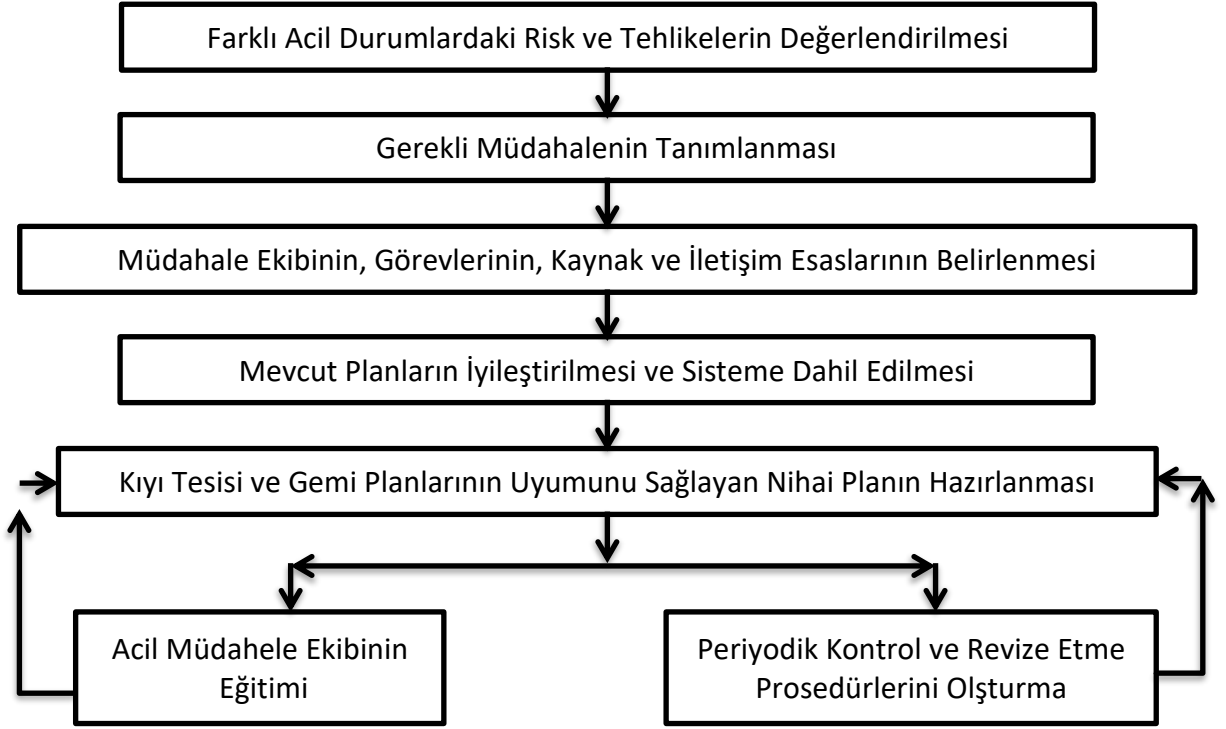
KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	46

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ



- Acil Durum Donanımları Liman İçerisinde stratejik noktalara yerleştirilmelidir.(Koruyucu Giysi Paketleri, Yüz Maskeleri veya gözlükler, Solunum Araçları, Kum yada akan/dökülen maddeleri temizlemek için gerekli diğer malzemeler gibi)

- Acil durum depolarının yerleri açıkça belirtilmeli kıyı tesisi vaziyet planı üzerinde işaretlenmeli, bu planın kopyaları tüm çalışanlara dağıtılmalıdır.

- Yerel Acil Durum Ekipleri Acil Durum Eylem Planının düzenlenmesine katılmalı ve kıyı tesis yönetimi ile bölgedeki itfaiye, polis, ambulans servisleri ve hastaneler arasında yakın irtibat sistemi kurulmalıdır.

- Önemsiz kazalar dışındaki her kaza için kıyı tesisinin bulunduğu yerdeki acil servis ekiplerinin önemi büyüktür. Bu yüzden Plan ve prosedürler. Bölge servislerinin kapasitesine uygun şekilde tasarlanmalıdır.

- Bölgede önemli tehlikeli yük sevkiyatçıları mevcut ise onların da Acil Durum Eylem Planına dahil edilmeleri sağlanmalıdır.

8.1.4 Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatlar:

- Acil durum sisteminin ana ögesi planlanan prosedürlerin düzenli olarak ve bilinçli bir şekilde uygulanmasıdır.

- Kıyı tesisinin her bölüm ve birimindeki çalışanlardan acil durum ekipleri oluşturulmalı, bu ekipler düzenli tatbikatlar ve uygulama dersleri ile eğitilmelidir.

- Yerel Acil servis ekipleri (İtfaiye ekibi, Ambulans servisi vb.)bu tatbikatlarda yer almalıdır. (Limanın coğrafi özelliklerini tanımaları için özellikle önemlidir.)

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	47
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

8.1.5 Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi:

Aşağıda belirtilen tüm acil durum ekipmanı düzenli ve sık olarak kontrol edilmeli ve bakım ve onarımdan geçilmelidir.

- Yangın hortumları ve yangın söndürücüler.
- Koruyucu giysi setleri, botlar, gözlükler, göz duşları vb.
- İlk yardım kutuları
- Acil durum iletişim cihazları
- İşaret tabelaları ve tüm acil durum hizmet noktalarına erişim


Acil durum ekipmanının kontrol bakım ve onarımından sorumluluk iş güvenliği yöneticisinde olmakla birlikte tüm kıyı tesisi personeli de sorumludur.

8.1.6 Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması:

Acil durum halinde plan aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.

- Kazayı tespit eden kişi bunu derhal tesisin işletme merkezine yada acil durum kontrol merkezine belirlenen iletişim sistemlerini kullanarak bildirir.
- Acil durum kontrol merkezi kazanın çevresindeki bütün operasyonları durdurur.
- Acil durum kontrol merkezi en yakın denetçiyi olay yerine gönderir. Denetçi durumu değerlendirir.
- Acil durum kontrol merkezi tehlikeli yük bilgi sisteminde tam olarak tehlikeli yüklerin durumunu belirlemek ve tehlikeli yükten kaynaklanan tehlikelerin neler olabileceğini değerlendirmek için gerekli incelemeleri yapar.
- Eğer denetçi olayın ciddi olduğu şeklinde bilgi vermişse acil durum kontrol merkezi herkezin alandan ayrılması talimatını verir ve olayın meydana geldiği alanı bariyerler kullanarak izole ettirir.
- Bütün acil durum ekipleri, güvenlik, ilk yardım ekipleri, ambulans ve itfaiye sistemleri olay yerine sevk edilir.
- Olaya kıyı tesisi ekipleri tarafından müdahale edilir ve müdahale eden ekibin mümkün olan en hızlı şekilde yük ve veya yaralıları olay yerinden güvenli bir sahaya taşınmaları gerekebilir.
- Meydana gelen olay büyük çapta ise acil durum kontrol merkezi önceden tespit edilen iletişim sistemin kullanarak ve olaya ilişkin detaylı bilgileri vererek yerel acil servis ekiplerinin çağırır.
- Yerel acil durum ekipleri olay mahalline intikal ettiklerinde tehlikeli yüklere ait belgelerin bir fotokopisi verilir ve olay yerine kadar eşlik edilir.
- Yerel acil durum servisleri olayı ele alır ve olay bölgesini güvenli hale getirir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	48
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Acil durum kontrol merkezi sevkiyatçı, gemi acentası veya diğer sorumlularla temasa geçer ve onlara olayı bildirerek hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konusunda danışır. Ayrıca tehlikeli yük danışmanı ile iletişime geçer.

• Olay mahallinde ilk yardımın yetersiz olması halinde yaralı kişi tesisin revirine veya bölgedeki hastaneye sevk edilir.

• Güvenli olduğu takdirde derhal hasarlı yük ve ambalaj ve/veya konteyner uzaklaştırılmak sureti ile güvenli bir alana taşınır. Olay yeri uygun şekilde emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanılarak temizlenir. Denizi kirleten yükler ve diğer tehlikeli yükler bu iş için tesis edilmiş bir çukura akıtılır.

• Kaza bölgesinin güvenli olduğu açıklandıktan sonra acil durum kontrol merkezi operasyonlara tekrar başlama talimatını verebilir.

8.1.7 Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek:

• Olayın hemen sonrasında olayın arka planı ve sebepleri araştırılmalı ve uygun rapor sistemi kullanarak ilgili makamlara rapor edilmelidir.

• Kıyı tesisi olaya müdahaleyi hız doğruluk ve etkinlik açısından değerlendirmeli ve gelecekte yaşanacak kazalara yönelik müdahale için gerekli değişiklik ve düzeltmeleri yapmalıdır.

8.1.8 Kıyı tesisimizde Acil Durum Tahliye Planı uygulanmakta olup tüm tesis çalışanlarımız acil durum meydana geldiğinde planda belirtilen görevleri icra edecektir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1 Yangın Müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesi:

• Tesis içerisinde 8 inch yangın hidrant hattı ve her 50 metrede bir yangın hidrant hattı,

• Su çıkış ağzlarının yanında serme horumlu hortum dolapları

• Tesis içerisinde su ve köpük monitörü

• köpük arabası ve manuel köpük malzemeler(Köpük Konsantresi, Melanjör, Köpük lansı. C tipi yangına müdahale hortumu)

• Yangın su devresine basınç sağlayan 1 adet dizel pompa (400 m³/h) ve 2 adet elektrikli pompa (400m³/h) mevcuttur.

• 1 Adet 12 kg. lık ABC Kuru Kimyevi Toz yangın söndürme cihazı

• 1 Adet 10 kg.lık Karbon Dioksit li Yangın Söndürme Cihazı

• 32 Adet 6 Kg.lık ABC Kuru Kimyevi Tozlu portatif yangın söndürme tüpü

• 9 Adet 6 Kg. lık Karbon Dioksit li Portatif Yangın Söndürme tüpü

• 4 Adet 6 Kg lık HCF portatif yangın söndürme tüpü

8.2.2 Sızıntı ve dökülmeye karşı imkan, kabiliyet ve kapasitesi.

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi EK-14 de olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	49

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

8.3.1 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalarda tıbbi ilk yardım klavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Klavuzun Kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

• Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.

- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

1.Adım : Acil müdahale ve teşhis

Buradan başla!

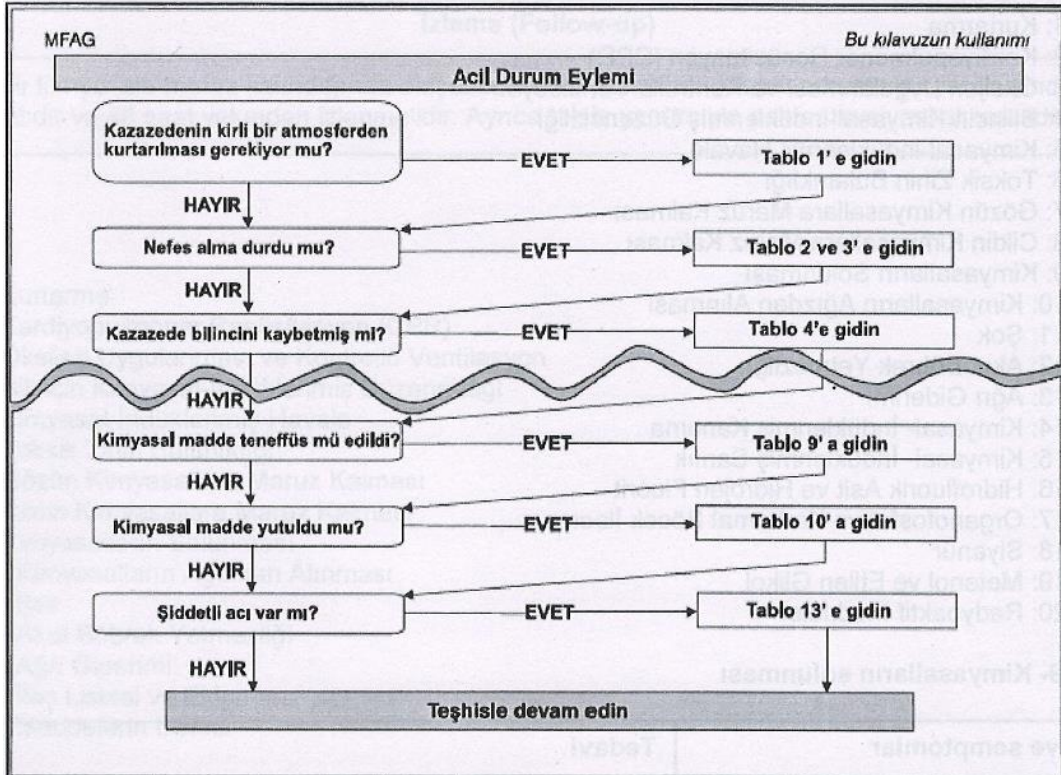
2.Adım : Tabloları dikkate al.

Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.

3.Adım : Ekleri dikkate al

Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

8.3.2 Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



KONTROLSÜZ

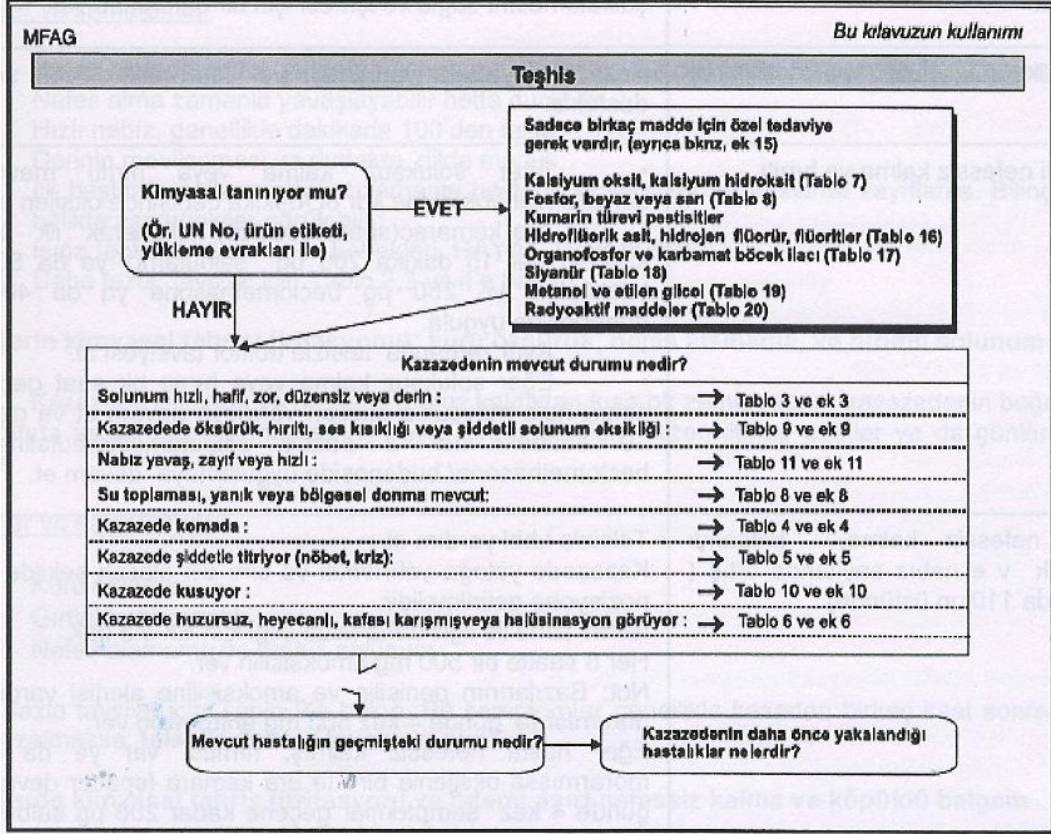


Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	50

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

8.3.3 Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir..

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	51
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

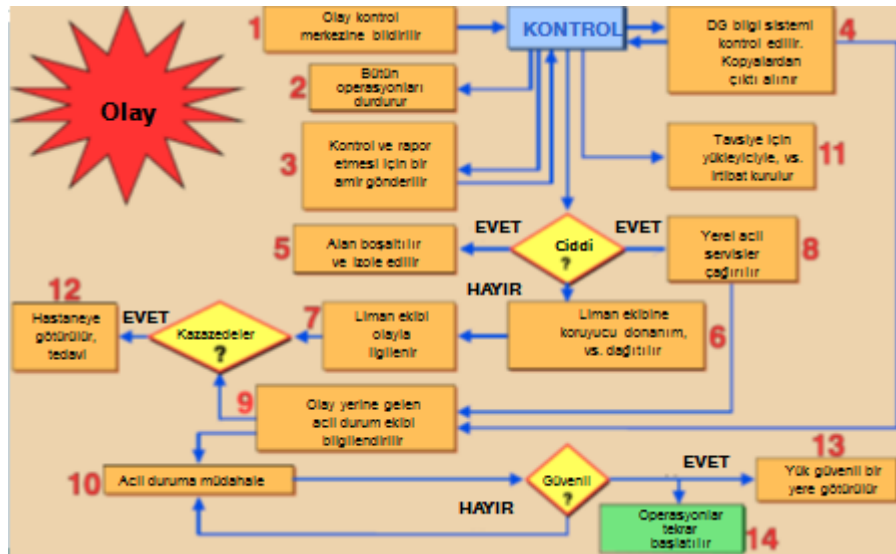
Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

8.3.5 Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.


- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 9 : Kimyasalların Solunması
- Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Ek 11: Şok
- Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Ek 13: Ağrı Giderimi
- Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
- Ek 15: Maddelerin Listesi

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

8.4.1 Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.



KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	52
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

8.4.2 Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Bölge Limanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde Bölge Limanlığına gönderilecektir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Terminalimiz tehlikeli yükleri şamandra ve boru hatları ile elleçlediği için bahse konu plan hazırlanmamıştır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesisimizde elleçlenen her bir tehlikeli yük için “Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (MSDS)” bulunmaktadır. Bahse konu formlarda hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak MSDS formlarındaki hususlar dikkate alınarak işlem yapılacaktır.


8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- *Tehlikeli kargoların nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.*

- *Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:*

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	53
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ


- Tehlikeleri yükleri sınıflandıran ve tehlikeli yüklerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
- Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli yükleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Kargo nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapatan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli yükleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli yükleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli yükleri taşıyan;
- Kargo depolarının etkisiz hale getiren;
- Kargo depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde kargo depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen; ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

8.9.2 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- Genel farkındalık/tanıma eğitimi

Herkes, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketlenme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	54
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Göreve Yönelik eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- Güvenlik eğitimi

Herkes, tehlikeli kargoların bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- *paketlenme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli kargoların uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;*

- *gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;*

- *tehlikeli kargoların çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve*

- *kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.*

8.9.3 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin aldıkları eğitime ilişkin kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir.

8.9.4 Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar.

- **Talim Uygulamaları ;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

- **Limani liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	55
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında yangın dolabı, hidrant, yangın monitörü, yangın istasyonu, köpük odası, portatif yangın söndürücüler ve yangın alarm butonları mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1 de olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Mersin Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınmıştır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.


8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Limn tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	56
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde İş sağlığı ve İş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan “İş Sağlığı ve İş Güvenliği Talimatı”nda belirtilen tedbirler dikkate alınacaktır.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	57

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15 de olduğu gibidir.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 397 Barett
EN 443 Yangın (Savunma) Baretti
EN 812 Bariyerli Kep

KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkacıları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

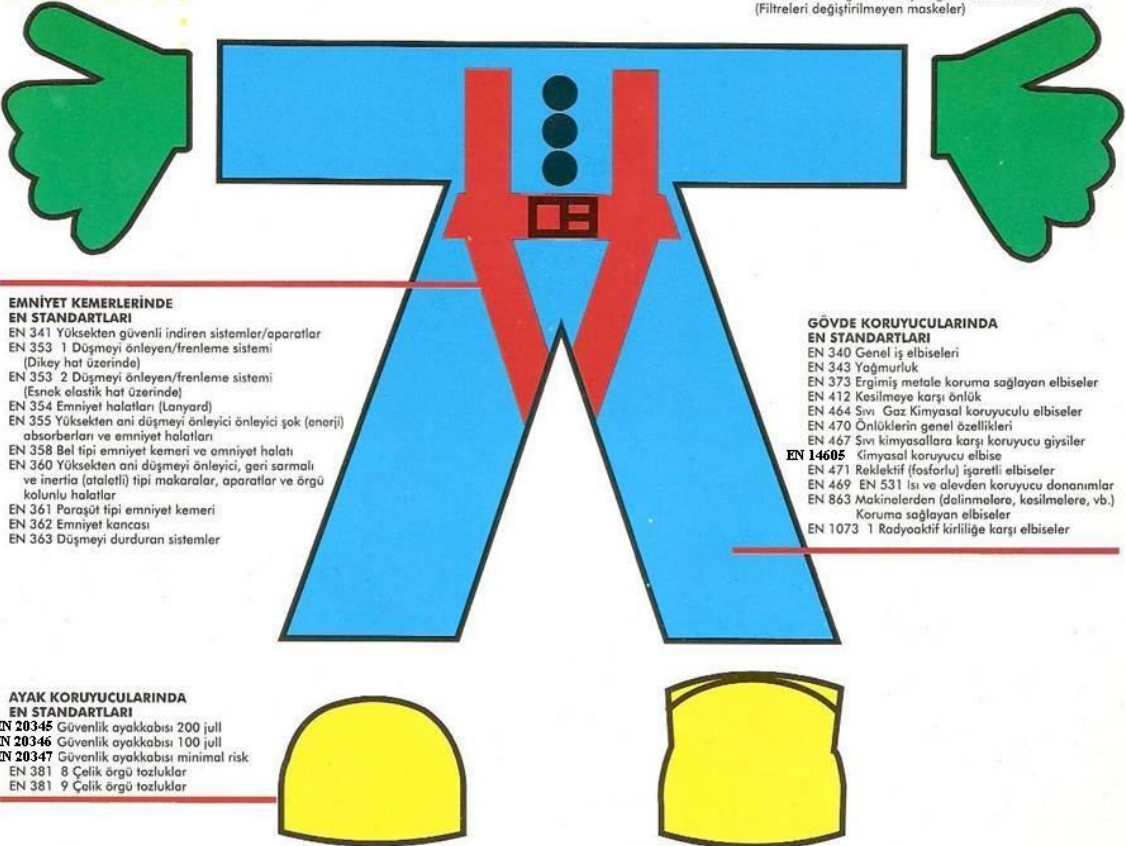
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 İyonize ışınlar Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Soğuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfarel Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıklar
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıklar
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarım yüz maskeleri
EN 1437 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14694 Temiz hava basımlı başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI

EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikay hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnek elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici şok (enerji) absorberları ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler


GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergonomik matale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Relektif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar
EN 863 Makinelardan (dalinmelere, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jull
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jull
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	58
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

9.3.1 9.3.1 Kapalı mahale giriş

9.3.1.1 Gemide yapılacak olan kapalı mahal girişine ve sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.

9.3.1.2 Gazdan arındırma belgesi düzenlenmeden kapalı veya tehlikeli mahallere girilemez. Gazdan arındırma belgesi düzenlendikten sonra; tesiste inşa, tadilat, bakım, onarım veya söküm maksadıyla bulunan gemi ve su araçlarındaki kapalı veya tehlikeli mahallere emniyetli giriş müsaadesini tesis yetkilisi veya iş güvenlik uzmanı verir.

9.3.1.3 Ortam atmosferinin değişkenlik gösterdiği durumlarda yeterli havalandırma kesintisiz olarak sağlanmalıdır. Bu durum gazdan arındırma uzmanının yapacağı ilk ve periyodik ölçümlerde tesis yetkilisi veya iş güvenliği uzmanı ile koordineli olarak kontrol edilmelidir.

9.3.1.4 Kapalı veya tehlikeli mahallerde sıcak veya soğuk çalışmaya ara verildiği takdirde çalışmaya yeniden başlamadan önce gaz ölçümleri tekrar yapılır.

9.3.1.5 Tesise yanaşmak için gazdan arındırma belgesi alan gemi ve su araçlarında belgenin geçerlilik süresi 24 saati geçemez.

9.3.1.6 İlgili formlar doldurulup onaylanmadan işe başlanamaz.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	59
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerlilik Tarihi: 25/12/2025

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bu rehberin 2. Maddesinin 4. Bendinde yer alan sorumlulukları yerine getirmekle yükümlüdür.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar):


10.3.1 Taşınması gereken belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Yük Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli yük taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi
- Zorunlu Trafik Sigortası

10.3.2 Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	60
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenej mühürü
- Toplama kabı

10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslar arası işaret kodu "B"(Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:


10.4.2.1 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Bölge Limanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisini ilgililerini bilgilendirecektir

10.4.2.2 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.

- Kıyı tesisinde bulunan Gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirilmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.

- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorumlularıyla birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	61
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
 - Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı yüklerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
 - Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;
 - Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.
 - Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alana bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
 - Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır
 - Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

(YOKTUR)

KONTROLSÜZ

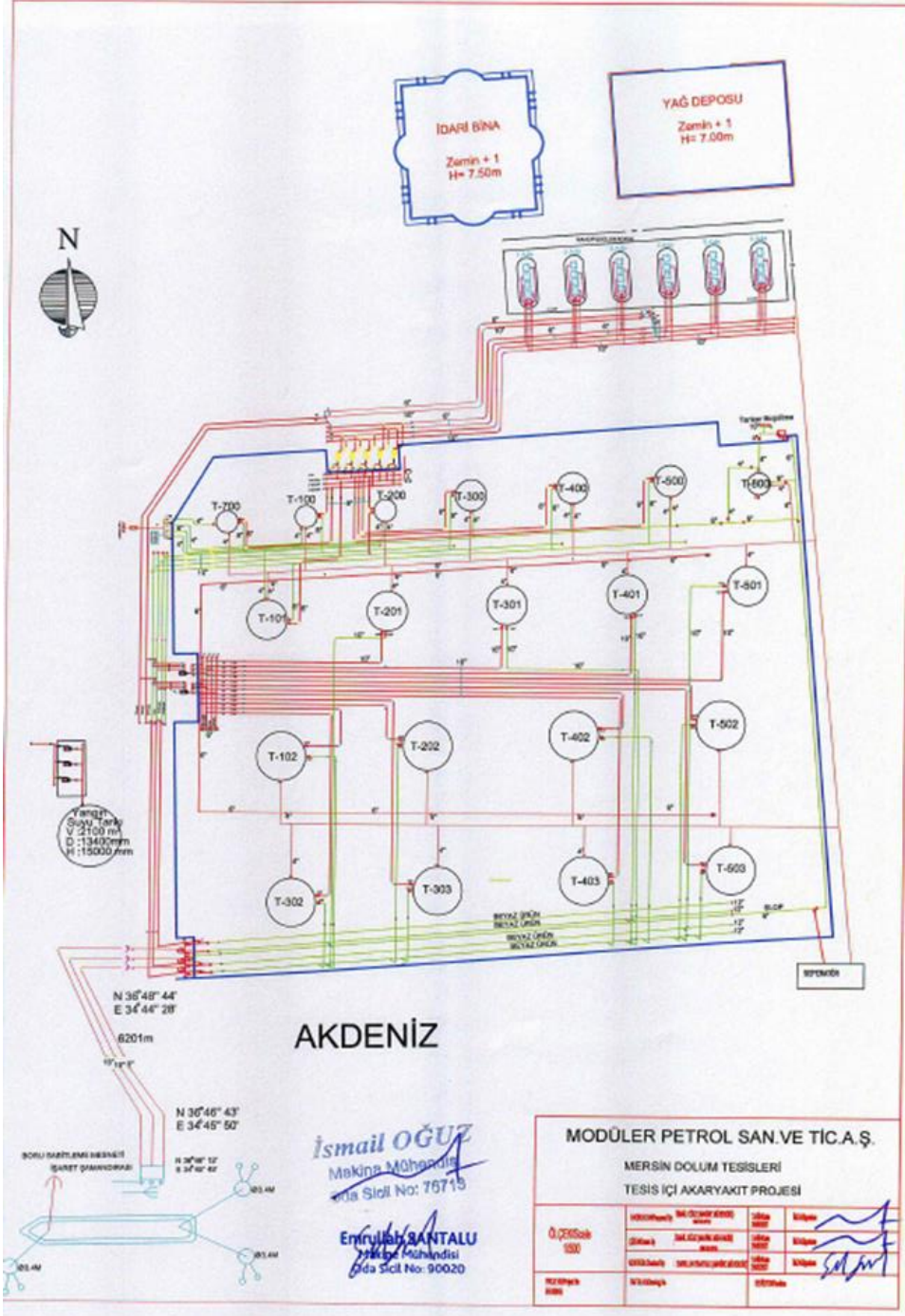


Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	62

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ
KONTROLSÜZ

11. EKLER

EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI:



KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	63

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ
KONTROLSÜZ

EK-2
KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



2-1

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	64

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-3


ACIL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

NO	TESİS İÇİ HABELEŞME	İLETİŞİM NO
1	Tesis Müdürü	0543 302 56 66
2	İşletme Amiri	0535 927 65 51
3	Saha Personeli	0324 451 37 50
4	Güvenlik	0324 451 37 50

DIŞ HABERLEŞME LİSTESİ

KURUM	TELEFON
VALİLİK	0324 237 42 43
KAYMAKAMLIK	0324 337 30 56
EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0324 237 40 28
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI	0324 231 88 80
İTFAİYE MÜDÜRLÜĞÜ	0324 238 16 49 - 0324 533 35 01
JANDARMA KOMUTANLIĞI	0324 232 55 95
MERSİN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	0324 237 74 62
İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	0324 341 54 25
ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0324 237 27 05
MERSİN DEVLET HASTANESİ	0324 336 39 50
MERSİN TOROS DEVLET HASTANESİ	0324 233 71 80
SAHİL GÜVENLİK AKDENİZ BÖLGE KOMUTANLIĞI	0324 237 22 22 / 0324 237 19 19
SAHİL GÜVENLİK - Mersin	0324 237 22 22 / 158
DENİZ POLİSİ	0324 741 41 95
KIYI EMNİYET	151
ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ	0312 231 91 05 / 0312 232 47 83
SAHİL SAĞLIK DENETLEME MERK. B.T.	0324 741 42 89
METEOROLOJİ İSTASYONU	0324 714 53 29
ŞEHİT NATIK KARADENİZ POLİS MERKEZİ KARADUVAR	0324 221 47 40

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	65
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

YANGIN	112
ACİL SERVİS	112
POLİS	112
JANDARMA	112
ZABITA	153
TRAFİK	154
SAHİL GÜVENLİK	112
ELEKTRİK ARIZA	186
GAZ ARIZA	187
SU ARIZA	185
TELEFON ARIZA	121
SAĞLIK DANIŞMA	184
ZEHİR DANIŞMA	114



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	66

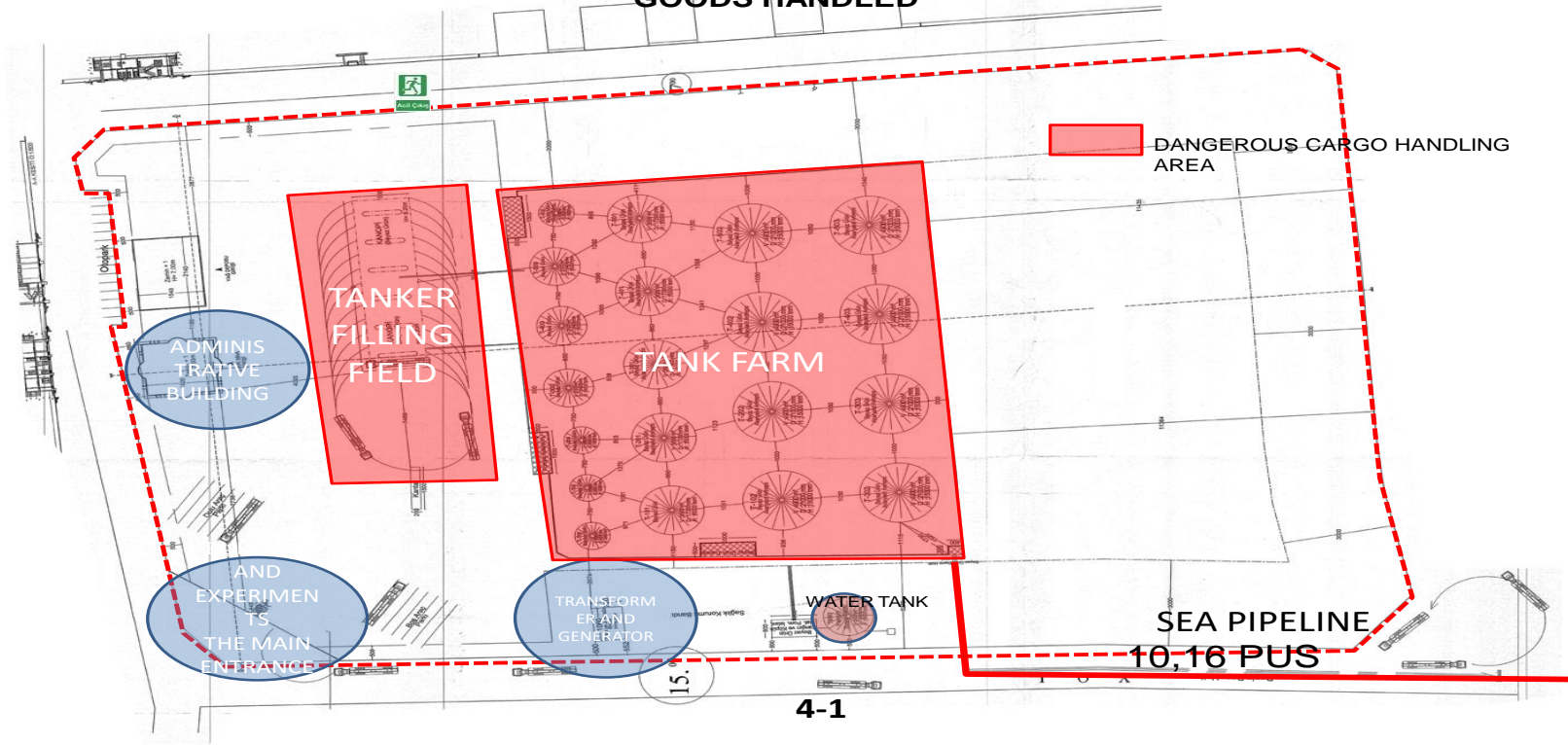
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-4

TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET

ANNEX-4
GENERAL LAYOUT PLAN OF FIELDS THAT DANGEROUS
GOODS HANDLED



KONTROLSÜZ

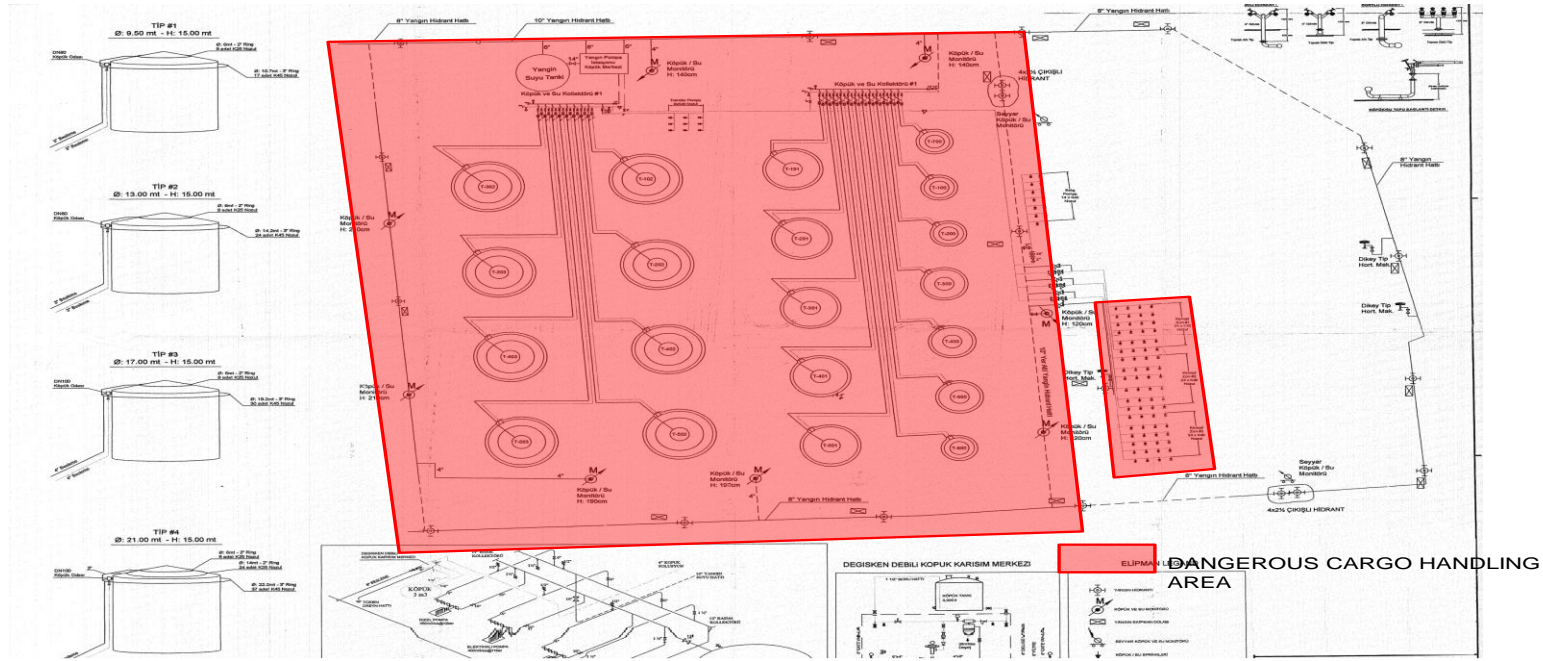


Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	67

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ
KONTROLSÜZ


EK-5
TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

ANNEX-5
FIRE PLAN OF FIELD THAT DANGEROUS GOODS HANDLED



5-1

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	69
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

**EK-7
ACİL DURUM EYLEM PLANI**

**EUROIL KAZANLI MERSİN TERMİNALİ ACİL
DURUM EYLEM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU
GİBİDİR.**

KONTROLSÜZ



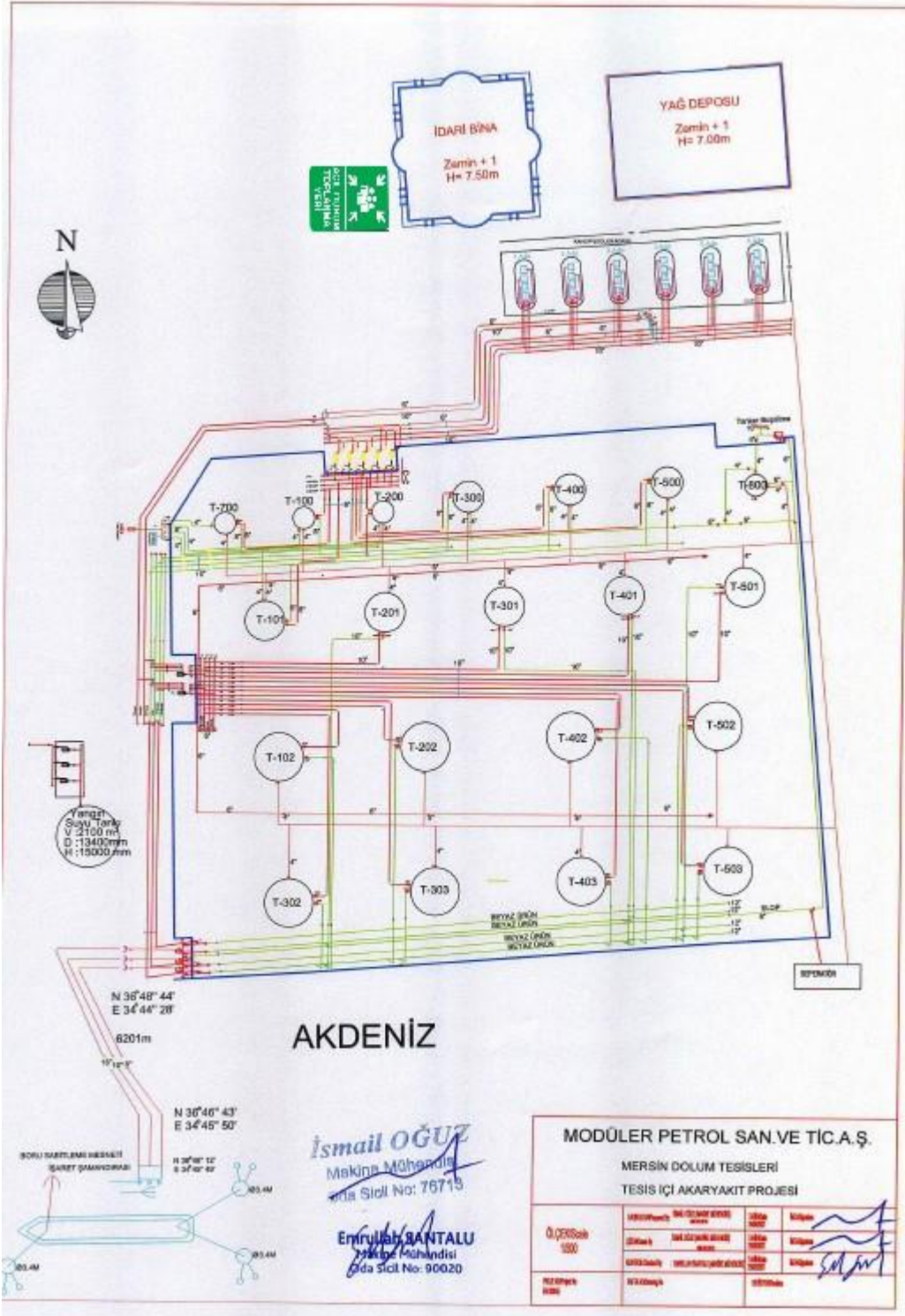
Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	70

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-8

ACIL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



KONTROLSÜZ

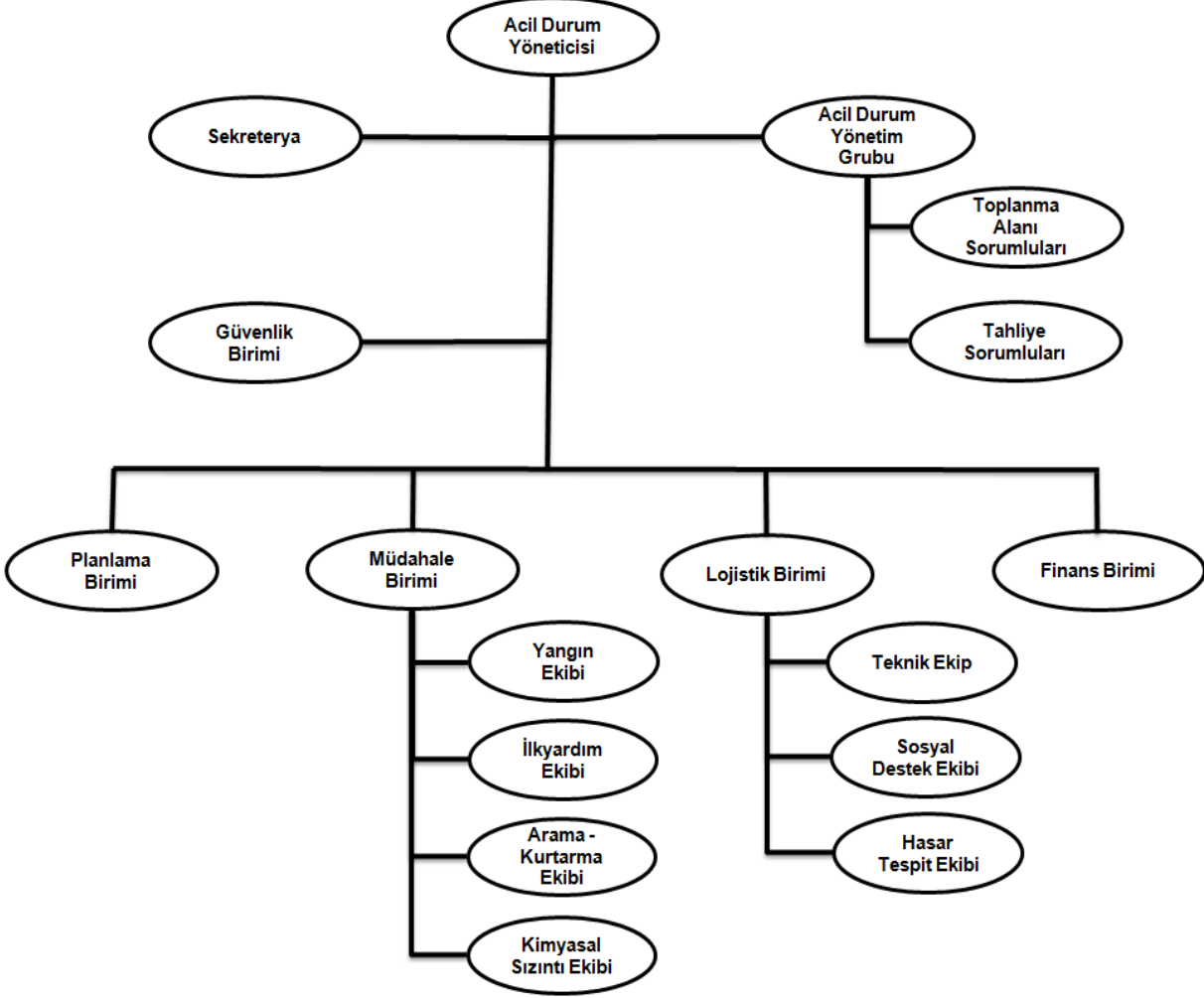


Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	71

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-9
ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

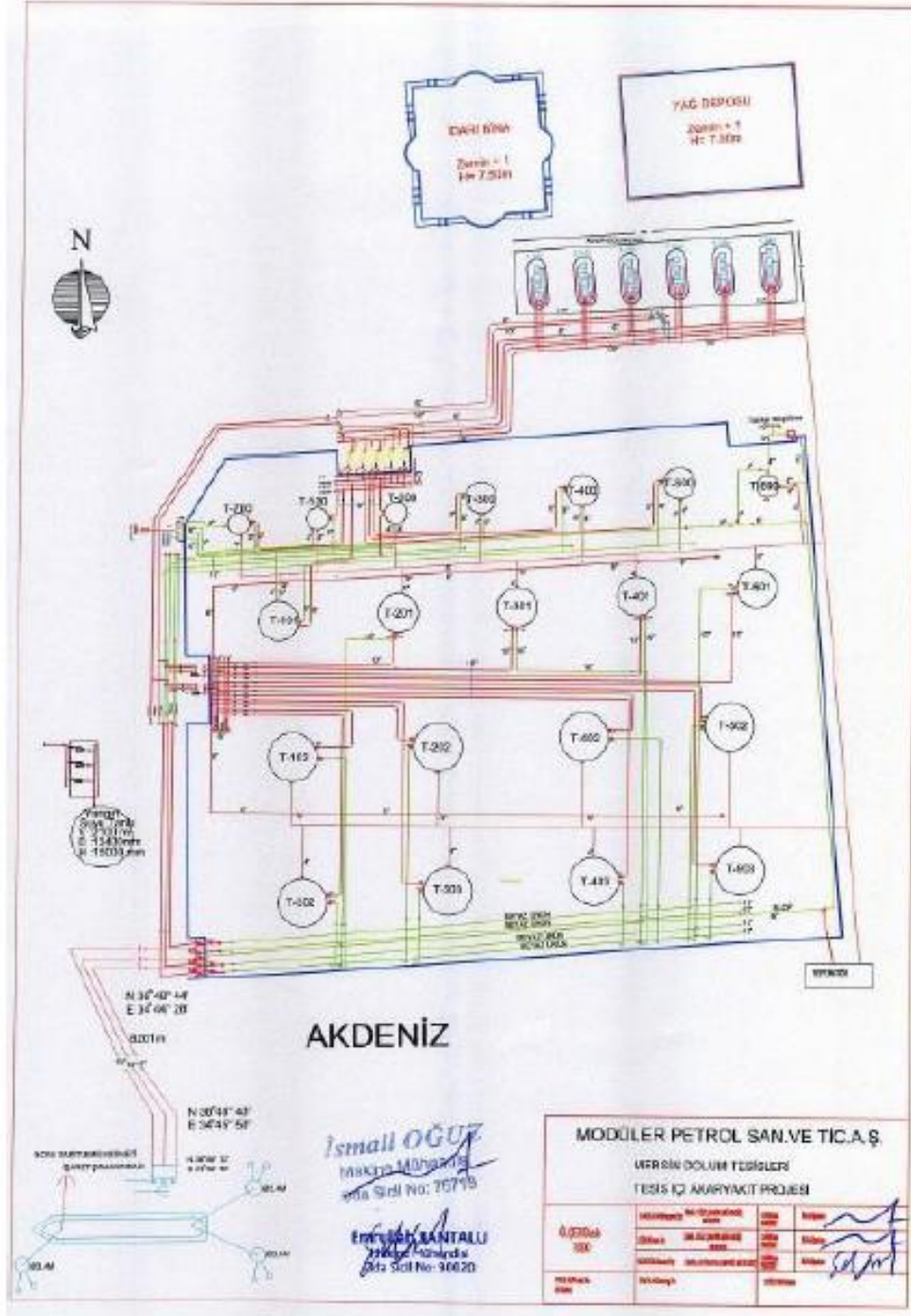


KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	73

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ
KONTROLSÜZ



KONTROLSÜZ

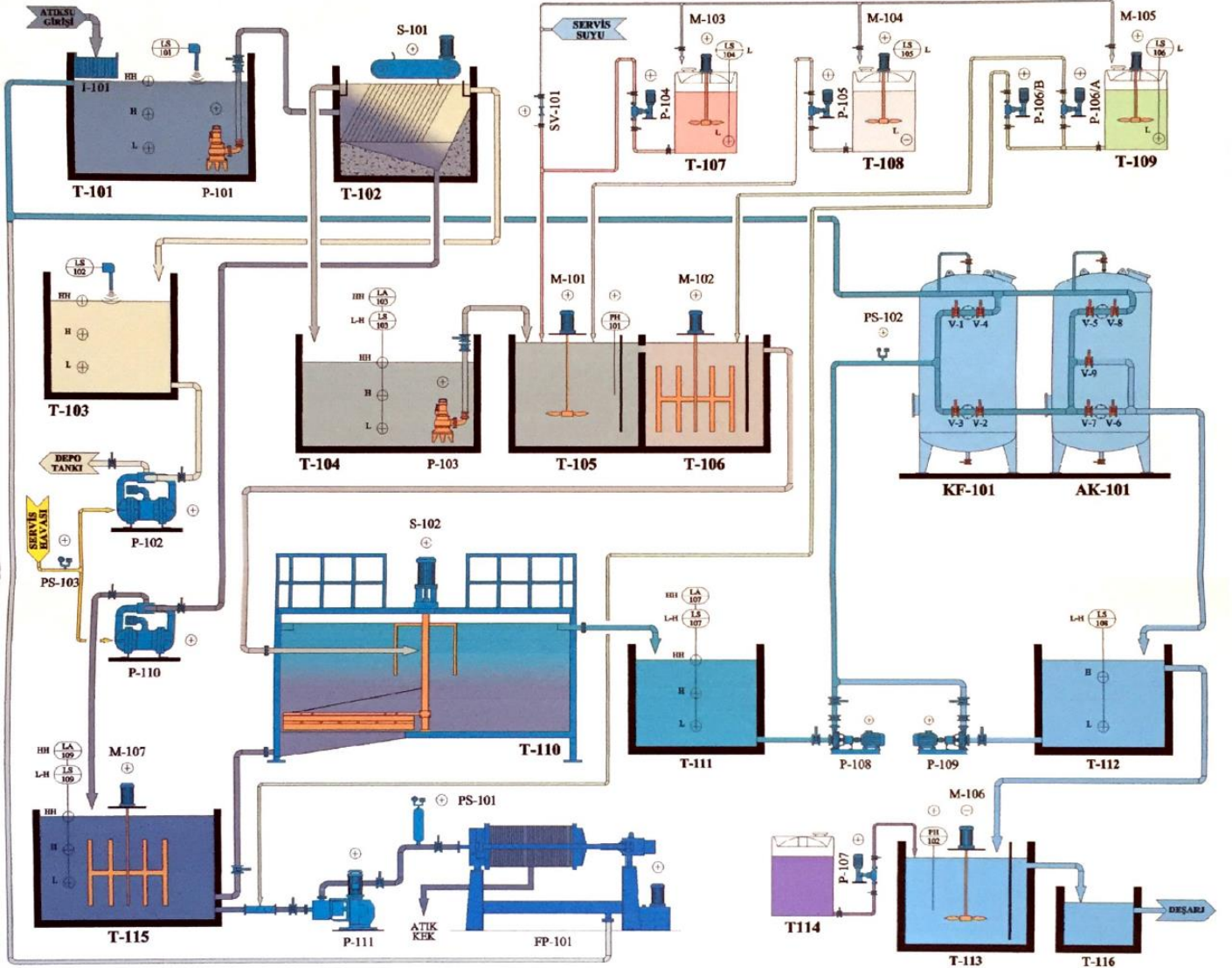


Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	74

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ



TESİS ÜNİTESİ

T-101	TERFİ HAZNESİ
T-102	PLAKALI YAĞ AYIRMA TANKI
T-103	ÜRÜN GERİ KAZANIM HAZNESİ
T-104	DENGELEME HAZNESİ
T-105	KOAGÜLASYON HAZNESİ
T-106	FLOKÜLASYON HAZNESİ
T-107	KİREÇ ÇÖZELTİ TANKI
T-108	ALUM ÇÖZELTİ TANKI
T-109	POLİELEKTROLİT ÇÖZELTİ TANKI
T-110	ÇÖKELTME TANKI

T-113	NÖTRALİZASYON HAZNESİ
T-114	ASİT BİDONU
T-115	ÇAMUR HAZNESİ

EKİPMAN LİSTESİ


I-101	SEPET İZGARAS
M-101	KOAGÜLASYON HAZNESİ MİKSERİ
M-102	FLOKÜLASYON HAZNESİ MİKSERİ
M-103	KİREÇ ÇÖZELTİ TANKI MİKSERİ
M-104	ALUM ÇÖZELTİ TANKI MİKSERİ
M-105	POLİELEKTROLİT ÇÖZELTİ TANKI MİKSERİ

P-101	TERFİ POMPASI
P-102	ÜRÜN GERİ KAZANIM TERFİ POMPASI
P-103	DENGELEME POMPASI
P-104	KİREÇ DOZLAMA POMPASI
P-105	ALUM DOZLAMA POMPASI
P-106/A	FROSES POLİ DOZLAMA POMPASI
P-106/B	FÜLTREPRES POLİ DOZLAMA POMPASI
P-107	ASİT DOZLAMA POMPASI
P-108	KUM FİLTRESİ BESLEME POMPASI
P-109	KUM FİLTRESİ GERİ YIKAMA POMPASI
P-110	PLAKALI YAĞ AYIRICI DİP ÇAMUR POMPASI

PH-102	NÖTRALİZASYON TANKI PH METRE
S-101	PLAKALI YAĞ AYIRICI SİYİRCİSİ
S-102	ÇÖKELTME TANKI SİYİRCİSİ
FP-101	FİLTREPRES
KF-101	KUM FİLTRESİ
AK-101	AKTİF KARBON FİLTRESİ

11-1.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	75

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ


EK-12

LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.

12-1

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	76
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

EK-13

**MERSİN BÖLGE LİMANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ
KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI**

A) Liman idari saha sınırı

Mersin Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır. Liman idari sahası, güney sınırı Birecik Baraj Gölü (dahil) ve kuzey sınırı Karasu Çayı ağzı olmak üzere, Fırat Nehri'nin belirtilen iki bölge arasında kalan kısmını da kapsar.

a) 36° 26' 18" K – 034° 07' 06" D (Akyar Burnu)

b) 36° 43' 24" K – 034° 54' 22" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 46' 00" K – 034° 39' 20" D

2) 36° 46' 00" K – 034° 38' 00" D

3) 36° 41' 00" K – 034° 35' 00" D

4) 36° 40' 00" K – 034° 35' 00" D

5) 36° 40' 00" K – 034° 39' 20" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 44' 00" K – 034° 42' 40" D

2) 36° 40' 00" K – 034° 42' 40" D

3) 36° 40' 00" K – 034° 46' 40" D

4) 36° 44' 00" K – 034° 46' 40" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler, askeri gemiler ve karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 43' 00" K – 034° 47' 00" D

2) 36° 40' 00" K – 034° 47' 00" D

3) 36° 40' 00" K – 034° 50' 00" D


4) 36° 43' 00" K – 034° 50' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

1) 36° 46' 30" K – 034° 39' 27" D

2) 36° 45' 18" K – 034° 41' 00" D

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	77
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

13-1

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	78

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-14

LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

Başaran Gemi Onarım Müh. Ltd. Şti

1. 495 M BARIYER
2. 10 ADET ÇAPA
3. 11 ADET ŞAMANDIRA
4. 100 M ZİNCİR
5. 2 ADET BAĞLAMA ÜNİTESİ
6. 4 ADET ÇEKME BAŞLIĞI
7. YAĞ SIYIRICI 15m³/h(OIL SKIMMER)
8. BARIYER SARMA TAMBURU
9. TAZYİKLİ YIKAMA MAKİNESİ
10. SORBENT MALZEME 25 m³ EMİŞ İÇİN
11. SANTRİFUJ POMPA 10 m³ /h
12. 26 ADET BARET
13. YAĞMURLUK 16 ADET
14. AYAKKABI 26 ADET
15. ELDİVEN 26 ADET
16. FİLTRE YARIM YÜZ 26 ADET
17. İŞ GÖZLÜĞÜ 26 ADET
18. TULUM 6 ADET
19. YÜZER DEPOLAMA TANKI 30M³
20. PLASTİK TORBA 50 ADET
21. KOVA 12 ADET
22. KAZMA 12 ADET
23. KÜREK 12 ADET
24. İKAZ ŞERİDİ 500 METRE
25. HORTUM 25 METRE

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	79

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ
KONTROLSÜZ

EK-15
KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

No.	Görevler	Emniyet Ayak.	Sweat Shirt	Bere	Muş.Yağ	Kaban	İş Elbs.	İş Pant.	Tshirt	Baret	Eldiven	Sol. Maske	Kaynak Maske	Taşl. Gözlük	Kulak Tıkaç
		Esk.	1 yıl	Esk.	Esk.	2 yıl	6 ay	6 ay	1 yıl	Esk.	Esk.	Esk.	Esk.	Esk.	Esk.
1	Müdürler	X	X		X	X			XX	X					
2	Bakım Şefi	X	X	X	X	X	X	X	XX	X	X	X	X	X	X
3	Akaryakıt Op.Elemanı	X	X	X	X	X	X	X	XX	X	X				
4	Akaryakıt Sevkiyat Elemanı	X	X	X	X	X	X	X	XX	X					
5	Bakım Elemanı	X	X	X	X	X	X	X	XX	X					
6	Teknik Emniyet Elemanı	X	X	X	X	X	X	X	XX	X	X				

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	80
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

EK-16

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Sayı no- Tarih	
Firma / Kurum	
Gönderen	İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği	
EUROİL KAZANLI MERSİN TERMİNALI "TEHLİKELİ YÜK KAZA/OLAY BİLDİRİMİ" TARİH:	
1. Kazanın meydana geldiği zaman,	
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,	
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),	
4. Meteorolojik koşullar,	
5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu, Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları, Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı	
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,	
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),	
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,	
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,	
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,	
FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :	
ONAY	

16-1

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	81

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-17

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Yıl / Dönem /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

17-1

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	82

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ


KONTROLSÜZ

EK-18

GEREK DUYULAN DİĞER EKLER

ÇOK MODLU TEHLİKELİ YÜKLER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayan çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, yüklerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m ³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen yüklerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim.† PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı	22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)		
	Araç ruhsat no.			
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih	Deklerasyonu verenin adı/konumu		
Yer ve tarih		Yer ve tarih		
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	83
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

EK-19

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ
(GEREKTİĞİ HALLERDE)**

Tesisin yürürlükte olan tehlikeli yük rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlemesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Bölge Limanlığı'na yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığı, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun Sevkiyat Adı			
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar			
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme yükler (petrol ve petrol türevleri – Marpol ek – 1)		
	Tehlikeli Sıvı Dökme yükler (Kimyasal ve benzeri – IBC Kod)		
	Tehlikeli Sıvı Dökme yükler (Sıvılaştırılmış Gaz – IGC Kod)		
	Paketli Tehlikeli yükler (IMDG Kod)		
	Tehlikeli Katı Dökme yükler (IMSBC Kod)		

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Adı / Soyadı / İmza

Adı / Soyadı / İmza

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	84
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

EK-20

Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Prosedürü

1) Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.

2) Liman tesisimizde tehlikeli yük elleçlemesi yapılırken ve tehlikeli yük sahalarında yapılacak sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, Bölge Limanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.Şayet sıcak işler belirli bir süre devam edecek ise ,söz konusu izin bu süreyi kapsayacak şekilde alınmalıdır.

3) Sıcak iş ve işlemlerini yapacak yetkili ve yetkin kişi, işe başlamadan önce liman sorumlusuyla birlikte, ilgili Bölge Limanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınacak olan söz konusu tedbirler asgari aşağıdaki konuları kapsamalı ve sıcak çalışma iş formunda belirtilmelidir.

a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişiğindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,


b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)

c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,

ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

4) Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	85
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

5) Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.

b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

6) Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.

7) Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	86

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-21

SICAK ÇALIŞMA İŞ İZİN FORMU

Risk Değerlendirmesi																																		
Sıcak Çalışma Alanı: Giriş Sınırlamaları:																																		
Sıcak İş nedeni: Çalışma etkinliği açıklaması: Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri:																																		
<input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb)																																		
<input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb) <input type="checkbox"/> Diğer:																																		
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:																																		
Sıcak Çalışma ile İlgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)																																		
<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.																																		
<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.																																		
Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş iznine geç.																																		
Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla																																		
Risk Değerlendirme Rehberi																																		
Adım 1 – Sonucunu düşün		Adım 2 – Olasılığı Düşün		Adım 3 – Riski Hesapla																														
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün		Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.		1. Adım 1, puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2, puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK																														
Aşırı Kritik Büyük Küçük Önemsiz		Mümkün Olasılığı Muhtemel Olası Değil/ Nadir		Sonuçlar																														
Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar Tek ölüm yada kalıcı hasar Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması İlk yardım tedavisi Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi		Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor Muhtemelen bir kez oluşacak Olay bir zamanda ortaya çıkabilir Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.		<table border="1"><thead><tr><th></th><th>Önemsiz</th><th>Küçük</th><th>Büyük</th><th>Kritik</th><th>Ağır</th></tr></thead><tbody><tr><th>Mümkün</th><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><th>Olasılığı</th><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><th>Muhtemel</th><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>C</td></tr><tr><th>Olası Değil / Nadir</th><td>D</td><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td></tr></tbody></table>		Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır	Mümkün	O	C	Y	Y	Y	Olasılığı	O	O	C	Y	Y	Muhtemel	D	O	O	C	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C
	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır																													
Mümkün	O	C	Y	Y	Y																													
Olasılığı	O	O	C	Y	Y																													
Muhtemel	D	O	O	C	C																													
Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C																													
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>Önemsiz</th><th>Küçük</th><th>Büyük</th><th>Kritik</th><th>Ağır</th></tr></thead><tbody><tr><th>Mümkün</th><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><th>Olasılığı</th><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><th>Muhtemel</th><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>C</td></tr><tr><th>Olası Değil / Nadir</th><td>D</td><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td></tr></tbody></table>						Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır	Mümkün	O	C	Y	Y	Y	Olasılığı	O	O	C	Y	Y	Muhtemel	D	O	O	C	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C
	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır																													
Mümkün	O	C	Y	Y	Y																													
Olasılığı	O	O	C	Y	Y																													
Muhtemel	D	O	O	C	C																													
Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C																													
Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleysin)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																														
1.																																		
2.																																		
Riski Değerlendiren Personel :																																		
İsim: _____		İş Veren: _____		Tarih: _____																														
İsim: _____		İş Veren: _____		Tarih: _____																														
LİMAN MÜDÜRÜ			ONAY																															

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	87

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

SICAK İŞ İZNI				
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.				
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ				
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş altında kullanıma hazır tutulacaktır	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)		
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri		Evret	N/A	Evret İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri				<input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)
Kontroller:				Evret N/A
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandırılır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Havalandırma fanının kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandırılır.				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Kirlenici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Sıcak İşin Tamamlanması				<input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)
Kontroller:				Evret N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
İzin İsteyen				
İsim:		İmza:		
Onaylayan				
İsim:		İmza:		

ONAY

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	88

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-21 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

ISGOTT Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist			
ISGOTT Kontrolleri varış öncesi Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi			
Date and time: Tarih ve zaman:			
Port and berth: Liman ve iskele:			
Tanker: Tanker:			
Terminal: Terminal:			
Product to be transferred: Transfer edilecek ürün:			
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival Bölüm '1A' Tanker varış öncesi kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5,21.2) Varış öncesi bilgi alışverişi yapıldı	<input type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1) Uluslararası sahil yangın bağlantısı mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2) Transfer hortumları uygun yapıdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed (15.2.2) Terminal bilgi kitapçığı incelendi	<input type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3,22.3) Yanaşma öncesi bilgi alışverişi yapılır	<input type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8) PV valfleri ve / veya yüksek hızlı havalandırma sistemi çalışır durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational (2.4) Sabit ve portatif oksijen analizörleri çalışır durumda	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system Bölüm 1B. Tanker: inert gaz sistemi kullanılıyorsa varış öncesi kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11) İnert gaz sistemi basınç ve oksijen kayıt cihazları çalışır durumdadır.	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11) İnert gaz sistemi ve ilgili ekipmanlar çalışır durumda	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3) Kargo tankı atmosferlerinin oksijen içeriği% 8'den azdır	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3) Kargo tankı atmosferlerinin oksijen içeriği% 8'den azdır	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 2. Terminal: checks pre-arrival Bölüm 2 Terminal: varış öncesi kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
12	Pre-arrival information is exchanged (6.5,21.2) Varış öncesi bilgi alışverişi yapıldı.	<input type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5) Uluslararası sahil yangın bağlantısı mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2) Transfer ekipmanları uygun yapıdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2) Terminal bilgi kitapçığı tankere iletildi	<input type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3) Yanaşma öncesi bilgi alışverişi yapıldı	<input type="checkbox"/> Yes	

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	89

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist ISGOTT Kontrolleri Bağlama Sonrası Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi			
Part 3. Tanker: checks after mooring Bölüm 3. Tanker: bağlama sonrası kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
17	Fendering is effective (22.4.1) Usturmaçalar yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3) Palamar düzenlemesi yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe (16.4) Tankere giriş ve çıkış güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged (23.7.4, 23.7.5) Tüm firengi tapaları vb. takılıdır.	<input type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3) Kargo sistemi deniz bağlantıları ve denize deşarjları güvence altına alınmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra high frequency transceivers are set to low power mode (4.11.6,4.13.2.2) Çok yüksek frekanslı ve ultra yüksek frekanslı alıcı-vericiler, düşük güç moduna ayarlanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled (23.1) Üst yapılarıdaki dış açıklıklar kontrol edildi	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective (10.12.2) Pompa dairesi havalandırması etkilidir.	<input type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1) Orta frekans / yüksek frekanslı radyo antenleri izole edilmiştir.	<input type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure (23.2) Barınma alanları pozitif basınç altında	<input type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available (9.11.2.5) Yangın kontrol planları hazır durumda	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 4. Terminal: checks after mooring Bölüm 4. Terminal: bağlama sonrası kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
28	Fendering is effective (22.4.1) Usturmaçalar yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3) Tanker terminal bağlama planına göre bağlanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
30	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5) Terminalden ve terminale erişim güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5) Taşıntı tavaları ve hazneleri güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	90

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

ISGOTT Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist				
ISGOTT Kontrolleri transfer öncesi Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi				
Date and time: Tarih ve zaman:				
Port and berth: Liman ve iskele:				
Tanker: Tanker:				
Terminal: Terminal:				
Product to be transferred: Transfer edilecek ürün:				
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference				
Bölüm 5A. Tanker ve terminal: transfer öncesi konferans.				
Item S.No	Check Kontrol	Tanker Status	Terminal Status	Remarks Açıklamalar
32	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4) Tanker kararlaştırılan bildirim döneminde hareket etmeye hazırdır.	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established (21.1.1, 21.1.2) Etkili tanker ve terminal iletişimi kuruldu	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1) Transfer ekipmanı güvenli durumda (izole edilmiş, süzölmüş ve basıncı alınmış) (<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11) Operasyon denetimi ve vardiya yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11) Acil bir durumla başa çıkmak için yeterli personel vardır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10) Sigara içme kısıtlamaları ve sigara içme alanları belirlenmiştir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established (4.10.1) Çıplak ateş kısıtlamaları tanımlandı	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12) Elektrikli ve elektronik cihazların kontrolü üzerinde anlaşmaya varılmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5) Hem tankerden hem de terminalden acil kaçış araçları oluşturuldu	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8) Yangın söndürme ekipmanları kullanıma hazırdır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available (20.4) Yakıt sızıntısı temizleme malzemesi mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected (23.6.1) Manifoldlar doğru şekilde bağlanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5) Numune alma ve yük ölçme protokolleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6) Kargo, sığınaklar ve balast elleçleme operasyonları için prosedürler kabul edilmiştir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed (12.1) Yük transferi yönetim kontrolleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1) Kargo tank yıkama gereksinimleri, ham petrolle yıkama dahil, anlaşıldı	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable. Ayrıca bölüm 7B/7C'ye bakın.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	91

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.) Bölüm 5A. Tanker ve terminal: transfer öncesi konferans.(devamı)				
Item S.No	Check Kontrol	Tanker Status	Terminal Status	Remarks Açıklamalar
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4) Kargo tankı gaz boşaltma (havalandırma) düzenlemeleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable. Ayrıca bölüm 7B/7C'ye bakın.
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4) Kargo ve bunker slop elleçleme gereksinimleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7C as applicable. Ayrıca bölüm 7C'ye bakın.
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2) Transfer edilen yükün rutin kontrolleri konusunda anlaşmaya varıldı	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2) Acil durum sinyalleri ve kapatma (yükü aniden durdurma) prosedürleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available (1.4.4, 20.1, 21.4) Güvenlik bilgi formları MSDS mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed(1.2,1.4) Aktarılacak yükün tehlikeli özellikleri müzakere edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5,17.4,18.2.14) Aktarılacak yükün tehlikeli özellikleri müzakere edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3) Tank havalandırma sistemi ve kapalı operasyon prosedürleri üzerinde anlaşmaya varılmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7) Buhar geri dönüş hattı çalışma parametreleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7) Geri doldurmayı önlemek için alınan önlemler kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1,23.7.6) Kullanılmayan yük ve yakıt bağlantıları iyi durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1) Taşınabilir çok yüksek frekanslı ve ultra yüksek frekanslı radyolar kendinden güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8) Terminalden kargo tankına nitrojen alma prosedürleri kabul edilmiştir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	92

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer Bölüm 6. Tanker ve terminal: operasyon öncesi anlaşmalar					
Part 5 item Bölüm 5 No	Agreement Anlaşma	Details Detaylar		Tanker initials Tanke r parafi	Terminal initials Terminal parafi
32	Tanker manoeuvring readiness Tankerin manevra hazırlığı	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: Tam manevra hazırlığı için bildirim süresi (maksimum)			
		Period of disablement (if permitted): Devre dışı bırakma süresi (izin veriliyorsa)			
33	Security protocols Güvenlik protokolleri	Security level: Güvenlik seviyesi:			
		Local requirements: Yerel gereksinimler :			
33	Effective tanker/terminal communications Etkili tanker / terminal iletişimi	Primary system: Birincil sistem:			
		Backup system: İkincil sistem:			
35	Operational supervision and watchkeeping Operasyonel denetim ve nöbet tutma	Tanker:			
		Terminal:			
37	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions Özel sigara içme alanları ve çıplak ışık kısıtlamaları	Tanker:			
38		Terminal:			
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors Maksimum rüzgar, akıntı ve deniz / swell kriterleri veya diğer çevresel faktörler	Stop cargo transfer: Kargo durma:			
		Disconnect: Hortum sökülmesi:			
		Unberth: iskeleden ayrılma:			
45	Limits for cargo, bunkers and ballast handling (Kargo, bunker ve balast elleçleme sınırları)	Maximum transfer rates: En yüksek transfer hızı:		m³/h	
46		Topping-off rates: Tank kesimlerindeki yükleme hızı:			
		Maximum manifold pressure: Maksimum manifold basıncı		kg/cm²	
		Cargo temperature: Yük sıcaklığı:		max : C°	
		Other limitations: Diğer kısıtlamalar			

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	93

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer (cont.) Bölüm 6. Tanker ve terminal: operasyon öncesi anlaşmalar(devamı)					
Part 5 item Bölüm 5 No	Agreement Anlaşma	Details Detaylar		Tanker initials Tanker parafı	Terminal initials Terminal parafı
45	Pressure surge control Basınç dalgalanması kontrolü	Minimum number of cargo tanks open: Açık olacak minimum yük tankı sayısı:			
46		Tank switching protocols: Tank değiştirme protokolleri:			
		Minimum number of cargo tanks open: Açık olacak minimum yük tankı sayısı:			
		Tank switching protocols: Tank değiştirme protokolleri:			
		Full load rate: Maksimum yükleme hızı			
		Topping-off rate: Tank kesimindeki yükleme hızı			
		Closing time of automatic valves: Otomatik vanaların kapanma süresi:			
46	Cargo transfer management procedures Kargo transferi yönetimi prosedürleri	Action notice periods: Eylem bildirim süreleri			
		Transfer stop protocols: Operasyon durdurma protokolü			
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed Yük operasyonu boyunca rutin düzenli kontroller için mütakip kalındı	Routine transferred quantity checks: Transfer edilen yük miktarı kontrolleri			
51	Emergency signals Acil durum sinyalleri	Tanker:			
		Terminal:			
55	Tank venting system Tank havalandırma sistemi	Procedure: Prosedür:			
55	Closed operations Kapalı operasyonlar	Requirements: Gereklilikler			
56	Vapour return line Buhar dönüş hattı	Operational parameters: Operasyonel parametreler:			
		Maximum flow rate: Maksimum akış hızı:			
60	Nitrogen supply from terminal Terminalden azot beslemesi	Procedures to receive: Alınan prosedürler			
		Maximum pressure: Maksimum basınç:			
		Flow rate: Akış hızı:			

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	94

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

XX	Exceptions and additions İstisnalar ve eklemeler		
----	---	--	--

Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
ISGOTT Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist ISGOTT Kontrolleri transfer öncesi Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi			
Date and time: Tarih ve zaman:			
Port and berth: Liman ve iskele:			
Tanker: Tanker:			
Terminal: Terminal:			
Product to be transferred: Transfer edilecek ürün:			
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer Bölüm-7A Tanker Genel: Transfer Öncesi Kontroller			
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty (23.7.5) Portatif damlama tepsilere doğru yerleştirilmiş ve boş durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4) Kargo planı için münferit kargo tankı inert gaz besleme valfleri emniyettedir	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% (11.1.3) İnert gaz verimi durumunda, oksijen içeriği % 5'ten fazla olmayacaktır	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1) Kargo tankı yüksek seviye alarmları çalışır durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured (23.3) Tüm kargo, balast ve bunker tanklarının açıklıkları emniyettedir	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker: Checks Pre-Transfer If Crude Oil Washing (If Planned) Bölüm-7B Tanker: Ham Petrol Yıkaması Planlanmışsa Transfer Öncesi Kontroller (Planlanmışsa)			
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal (12.5.2 & 21.2.3) Onaylanmış ham petrol yıkama kılavuzunda yer alan tamamlanmış varış öncesi ham petrol yıkama kontrol listesi terminale aktarılmalıdır	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual (12.5.2 & 21.6) Ham petrol yıkama öncesinde, sırasında ve sonrasında kullanım için ham petrol yıkama kontrol listeleri, onaylanmış ham petrol yıkama kılavuzunda bulunduğu gibi tamamlanmaya hazırdır	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: Checks Prior To Tank Cleaning and/or Gas Freeing (If Planned) Bölüm-7C Tanker: Tank Yıkaması ve Gazfri Öncesi Kontroller (Planlanmışsa)			
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3&21.8&25.4.3) Tank temizleme işlemleri için izin onaylandı	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed (12.4.3) Gazdan arındırma işlemleri için izin onaylanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2 & 21.4 & 21.6) Tank temizleme prosedürleri üzerinde anlaşmaya varılmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal(10.5) Kargo tankına giriş gerekiyorsa, prosedürler giriş için terminal ile anlaşmaya varıldı	<input type="checkbox"/> Yes	
95	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal(10.5) Kargo tankına giriş gerekiyorsa, prosedürler giriş için terminal ile anlaşmaya varıldı	<input type="checkbox"/> Yes	

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	03.10.2022	06.10.2023	95
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Declaration / Beyan

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
Aşağıda imzası bulunanlar, 1'den 7'ye kadar olan ilgili kısımlardaki öğeleri aşağıda işaretlendiği ve imzalandığı şekilde kontrol ettik:

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival Bölüm 1A. Tanker: varış öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system Bölüm 1B. Tanker: inert gaz sistemi kullanılıyorsa varış öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival Bölüm 2. Terminal: varış öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring Bölüm 3. Tanker: Bağlandıktan sonra kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring Bölüm 4. Terminal: bağlama sonrası kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference Bölüm 5A. Tanker ve terminal: transfer öncesi müzakere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer Bölüm 5B. Tanker ve terminal: dökme sıvı kimyasallar. Transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer Bölüm 5C. Tanker ve terminal: sıvılaştırılmış gaz. Transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer Bölüm 6. Tanker ve terminal: transfer öncesi anlaşmalar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer Bölüm 7A. Genel tanker: transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned Bölüm 7B. Tanker: Ham petrol yıkama planlanıyorsa transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing Bölüm 7C. Tanker: tank temizliği ve / veya gaz boşaltma öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation. "We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party."

"ISGOTT'un 25. bölümündeki rehberliğe uygun olarak, yaptığımız girişlerin bilginiz dahilinde doğru olduğu ve Tanker ile

Terminalin transfer operasyonunu üstlenmek için anlaşmaya varmış olduğu teyit ettik.

Ayrıca ISGOTT SSSCL'nin 9. ve 10. bölümlerinde belirtilen tekrar eden kontrolleri yapma konusunda da anlaşmaya vardık, bu kontroller Tanker için 4 saatten fazla olmayan aralıklarla Terminal için 4 saatten fazla olmayan aralıklarla yapılacaktır.

Bildiğimiz dahilinde, herhangi bir öğenin durumu değişirse, diğer tarafı derhal bilgilendireceğiz."

For Ship Gemi için	For Terminal Terminal için
Name: İsim:	Name: İsim:
Rank: Rütbe:	Rank: Rütbe:
Signature: İmza:	Signature: İmza:
Date: Tarih:	Date: Tarih:

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	96

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

Time: Zaman:	Time: Zaman:								
ISGOTT Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist ISGOTT Kontrolleri Transfer sırasında Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi Repetitive checks / Tekrarlayan kontroller									
Part 8. Tanker: Repetitive Checks During And After Transfer Bölüm-8 Tanker: Transfer Esnasında Ve Sonrasında Tekrar Eden Kontroller									
Item ref	Check / Kontrol	Tim e Saat	Tim e Saat	Tim e Saat	Tim eSa at	Tim eSa at	Tim e Saat	Tim e Saat	Remarks / Açıklamalar
Interval time:.....Hrs Zaman aralığı:.....Saat									
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational <i>Inert gaz sistem basıncı ve oksijen kayıt cihazı çalışır durumdadır.</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational <i>Inert gaz sistemi ve ilgili tüm ekipmanlar çalışır durumda</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres are at positive pressure <i>Kargo tankı atmosferleri pozitif basınçta</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective <i>Bağlama düzenlemesi etkilidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe <i>Tankere ve tankerden erişim güvenlidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged <i>Frenji ve döküntü tapaları iyi durumda ve takılıdır</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled <i>Üst yapılarıdaki dış açıklıklar kontrol altında</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective <i>Pompa odası havalandırması etkilidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period <i>Tanker kararlaştırılan bildirim döneminde hareket etmeye hazır</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective <i>Usturmaçalar yeterli</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective <i>İletişim etkilidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate <i>Denetim ve nöbet tutma yeterlidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency <i>Acil durumla başa çıkmak için yeterli personel bulunmaktadır</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with <i>Sigara içme alanları ve belirlenmiş ve sigara içme kısıtlamalarına uyuluyor</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with <i>Çıplak ateş kısıtlamalarına uyuluyor</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with <i>Tehlikeli bölgelerdeki elektrikli cihazların ve ekipmanların kontrolü</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40 41 51	Emergency response preparedness is satisfactory <i>Acil durum müdahale hazırlığı tatmin edicidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective <i>Tanker ve terminal arasında elektrik yalıtımı uygundur</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed <i>Tank havalandırma sistemi ve kapalı operasyon prosedürleri kararlaştırıldığı gibidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed <i>Bireysel Kargo tank inert gaz valf ayarları kabul edildiği gibidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	03.10.2022	06.10.2023	97

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

	<i>İnert gaz dağıtımı% 5'ten fazla olmayan oksijenle korunur</i>									
87	Cargo tank high level alarms are operational <i>Kargo tankı yüksek seviye alarmları çalışır durumda</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
Initials / Paraf										
ISGOTT Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist ISGOTT Kontrolleri Transfer sırasında Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi Repetitive checks / Tekrarlayan kontroller										
Part 9. Terminal: Repetitive Checks During And After Transfer Bölüm-9 Terminal: Transfer Esnasında ve Sonrasında Tekrar Eden Kontroller										
Item ref	Check / Kontrol	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Remarks / Açıklamalar
Interval time:.....Hrs Zaman aralığı:.....Saat										
18	Mooring arrangement is effective Bağlama düzeni etkilidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
19	Access to and from the terminal is safe Terminale giriş ve çıkışlar emniyetlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
29	Fendering is effective Usturmaçalar etkili	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
32	Spill containment and sumps are secure Döküntü ve toplama tavaları uygundur.	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
33	Communications are effective Anlaşılan gemi/sahil iletişim sistemi etkilidir.	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
35	Supervision and watchkeeping is adequate Denetim ve vardiya tutma yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency Acil durumla başa çıkmak için yeterli personel bulunmaktadır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with Sigara içme alanları ve belirlenmiş ve sigara içme kısıtlamalarına uyuluyor	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
38	Naked light restrictions are complied with Çıplak ateş kısıtlamalarına uyuluyor	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with Tehlikeli bölgelerdeki elektrikli cihazların ve ekipmanların kontrolü	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
40 41 47 51	Emergency response preparedness is satisfactory Acil durum müdahale hazırlığı tatmin edicidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective Tanker ve terminal arasında elektrik yalıtımı uygundur	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed Tank havalandırma sistemi ve kapalı operasyon prosedürleri kararlaştırıldığı gibidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
Initials / Paraf										

KONTROLSÜZ