



MODÜLER PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
EUROİL KAZANLI MERSİN TERMİNALİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 03/10/2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

EMRULLAH SANTALU



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	2


TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerlilik tarihi güncellenmiştir.	06.04.2023	Emrullah SANTALU	
2	01	Kıyı Tesisi İşletme İzn/Geçici İşletme İzn Belgesinin geçerlilik tarihi Tesis Bilgi Formunda güncellenmiştir.	06.04.2023	Emrullah SANTALU	
3	01	EK-21 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi eklenmiştir.	06.04.2023	Emrullah SANTALU	
4	02	EK-3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri Güncellenmiştir.	06.10.2023	Emrullah SANTALU	
5	03	EK 13 Güncellenmiştir	14.08.2024	Emrullah SANTALU	
6	04	Kıyı Tesisi İşletme İzn/Geçici İşletme İzn Belgesinin geçerlilik tarihi Tesis Bilgi Formunda güncellenmiştir.	06.01.2025	Emrullah SANTALU	

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	3
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI	2
İÇİNDEKİLER	3
1. GİRİŞ	6
1.1 Tesise ait genel bilgiler	6
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	9
2. SORUMLULUKLAR	14
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:	14
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:	15
2.3 Gemi ilgisinin sorumlulukları:	18
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:	19
2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları;.....	21
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER 23	
3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:.....	23
3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:	24
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	28
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları:.....	28
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajlar:	28
4.3 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:	29
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları:	29
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları:	30
4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:	35
4.7 Tehlikeli yük belgeleri:	35
5. . KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	36
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	37
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:.....	37
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.....	37
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.	37
6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler:.....	38
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :	39

KONTROLSÜZ




Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	4

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:.....	39
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.....	42
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri:.....	43
7.4	Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:.....	43
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:	44
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler	44
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE:	44
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklerle ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:	44
	46
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	48
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).	49
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	51
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.	52
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.	52
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	52
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	52
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	52
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	55
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	55
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	55
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	55
9.	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	56
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	56
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.	57
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.....	58
10.	DİĞER HUSUSLAR.....	59
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.	59
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	59
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların	

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	5
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

bulundurmamak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar):..... 59

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)..... 60

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. 61

11. EKLER [Error! Bookmark not defined.](#)



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	6

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında eleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir,

1.1 Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	<i>Modüler Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş.</i>		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	<i>Yeni Mahalle Mersin Caddesi No:119 33006 Kazanlı/Akdeniz/MERSİN</i>		
3	Tesisin adı	<i>Euroil Kazanlı Mersin Terminali</i>		
4	Tesisin bulunduğu il	<i>Mersin</i>		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	<i>Yeni Mahalle Mersin Caddesi No:119 33006 Kazanlı/Akdeniz/MERSİN 324-451 37 50 324-451 24 34</i>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	<i>Akdeniz Bölgesi</i>		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	<i>Mersin Bölge Liman Başkanlığı 0324 238 33 61</i>		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	<i>Akdeniz Belediyesi 03243366583</i>		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	<i>18.12.2025</i>		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	<i>Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (x)</i>	<i>Kendi Yükü (...)</i>	<i>3. Şahıs (...)</i>
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	<i>Emrullah Santalu 0 324 451 37 50 0 324 451 24 34 0 530 406 90 30 emrullahsantalu@modulerpetrol.com.tr</i>		

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	7

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	<i>Emrullah Santalu</i> 0 324 451 37 50 0 324 451 24 34 0 530 406 90 30 emrullahsantalu@modulerpetrol.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	<i>Serkan Kılıççioğlu</i> 0 324 329 00 56 0 532 626 98 56 serkan@adrel.com.tr
15	Tesisin deniz koordinatları	36° 46' 12" (N) 34° 45' 49" (E)
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	UN1202 (DİESEL YAKIT EN 590:2004 STANDARTINA UYGUN VEYA GAZ YAĞI VEYA ISITMA YAĞI); UN1203 (MOTOR İSPİRTOSU veya GASOLİNE veya PETROL));
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.yükdeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler)	--
18	IMDG Koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar	<i>Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod) elleçlenmemektedir.</i>
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen Yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	<i>Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod) elleçlenmemektedir.</i>
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	<i>Petrol ve Petrol Ürünleri Tankerleri</i>
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	4 Km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	<i>Demiryolu Bağlantısı Yoktur</i>
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	<i>Çukurova Uluslararası Havalimanı 42 Km.</i>
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	360.000 Mt.
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	<i>Hayır</i>
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	<i>Hayır</i>
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	<i>Evet</i>
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	<i>1X 8" BORU HATTI(KULLANIMA AÇIK DEĞİLDİR.)</i> <i>1X10" BORU HATTI</i> <i>1X16" BORU HATTI</i>
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	66.000 m ³
30	Açık depolama alanı (m ²)	<i>Kıyı Tesisi İçerisinde Depolama Yapılmamaktadır</i>
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	<i>Kıyı Tesisi İçerisinde Depolama Yapılmamaktadır</i>

KONTROLSÜZ




Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	8

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

32	Kapalı depolama alanı (m ²)	<i>Kıyı Tesisi İçerisinde Depolama Yapılmamaktadır</i>			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	YOK			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	<i>Med Marine Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnşaat San. Ve Tic. A.Ş. Tarafından Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Sağlanmaktadır.</i>			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet			
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m ³)	
		Muaf			
37	RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt - Metre)
<i>3 Adet Şamandıra Mevcuttur</i>			<i>13,5</i>	<i>13,5</i>	<i>25.000 Dep.Tonajı</i>
Boru hattının adı (Tesinde mevcutsa)			Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnch)
ÜRÜN ELLEÇLEME HATTI			3	6.300	8";10";16"

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	9
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklerle ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	AMBALAJ	TK
UN1202	DİSESEL YAKIT EN 590:2004 STANDARTINA UYGUN veya GAZ YAĞI VEYA ISITMA YAĞI	3	III	30
UN1203	MOTOR İSPİRTOSU veya GASOLİNE veya PETROL	3	II	33

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklerle İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü:

1.2.2.1 Deniz Yolu ile gelen Tehlikeli Yükleri Tahmil/Tahliye Prosedürü

Operasyon tarafından Gemi Tahliye ekibi, Geminin geliş tarihi, Gelen ürünün cinsi, miktarı ve tahliye edilecek tanklar ve tahliye sırasını içeren bilgileri gemi gelmeden önce yayınlanır.

Kıyı Tesisinde yürürlükte olan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini ilgili form ile Bölge Liman Başkanlığına yapılır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki grup		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-(IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler-(IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler- (IMSBC Kod)	

Ek Güvenlik Bilgi Formu


Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza

Tahliye edilecek gemilerin EUROIL KAZANLI MERSİN Terminali Tesis Müdüründen "ONAY" almış olması gerekmektedir *Med Marine Klavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnşaat San. Ve Tic. A.Ş.* ile temas kurarak geminin yanaşmasını bildirilir.

Operasyon Sorumlusu, aşağıdaki kuralları eksiksiz uygulamak ve uygulatmakla yükümlüdür ve operasyonun emniyetli yürütülmesinden birinci derecede sorumludur.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	10
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Tahliye edilecek gemi, iskele açığına geldiğinde pilotaj ve römorkor desteğiyle telsizle haberleşme kurar yanaşmak için talep eder. Operasyon Sorumlusu da geminin yanaşmasını koordine eder. Operasyon Sorumlusu tarafından öngörülmeven veya sakıncalı bulunan gemi iskeleye yanaştırılmaz.

• Gemideki ürün transit ise kesinlikle gümrük müdürlüğü yetkililerinden önce veya gümrüğün göndereceği özet beyan gelmeden önce gemiye çıkılmayacaktır.

• Operasyon Sorumlusu, gözetim firmasının elamanı ile birlikte gemiye çıkar, hazırlık mektubunu alır, mühürleri kontrol eder, tank ve ihrakiye ölçümlerinin yapılmasına nezaret eder. Bu sırada gemiden, belirlenmiş olan kurallara göre laboratuvar elamanları tarafından numune/numuneler alınarak test edilir,kayıtlara geçer ve sonuç/sonuçlar hakkında Operasyon Sorumlusu bilgilendirilir.

• Bu işlemler sürerken Operasyon Sorumlusu gemi kaptanı ile birlikte"Ürün Tahliye Öncesi Toplantısı" nı yapar ve ilgili formları, bu form üzerinde belirtilen yüklerin tamamını kaptanla birlikte değerlendirme yaparak doldurur, gerekli imza ve kaşeler atıldıktan sonra bir nüshası gemide bırakılır,diğer nüsha Operasyon Sorumlusu tarafından alınarak arşivlenmek üzere üretim müdürlüğüne iletilir.

• Tahliye öncesi teknik emniyete bilgi verilerek, tank sahasında yapılabilecek bakım onarım işleri emniyet altına alınır.

• Toplantının akabinde gemi ve iskele dolaşarak "Ship/Shore Safety Check List" maddeleri tek tek kontrol edilerek doldurulur.Bu listede uygun olmayan bir durumla karşılaşıldığında,bu durum düzelene kadar tahliye kesinlikle başlamaz (veya tahliye esnasında emniyetsiz bir durum tespit edilirse tahliye derhal durdurulur ve düzeltilene kadar başlatılmaz).

• Gözetim firmasının ölçüm raporu, test edilen numunelerin Lab. onayı geldikten sonra ve sahil tank ölçümlerinin yapılp, ürün alınacak sahil tankının hazır olduğu bilgisi gelip,iskele manifoldlarındaki vanalar ve tank sahasındaki vanalar "TAHLİYE ÖNCESİ CHECKLIST"e bizzat Operasyon Sorumlusu tarafından kontrol edilerek doldurulduktan sonra, Operasyon Sorumlusunun talimatı ile tahliye başlatılabilir.


• Tahliye süresince gemi sürekli olarak en az bir tesis yetkilisinin gözetimi altında olacak ve Operasyon Sorumlusu, her mal değişimi sırasında ve en az her saat başı gemiyi kontrol edip "Ship/Shore Safety Check List"teki maddelerde herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol edecektir.Her saat başı, gemi pompa dairesi/manifoldu ve iskeledeki dolun hattı başındaki hat basınç değerleri ilgili forma Operasyon Sorumlusu tarafından işlenir.

• Operasyon Sorumlusu Sahil ve Tank sahasındaki personel sürekli aktif tutmak için personelle görüşerek belli aralıklarda dinlendirilmesi sağlanacaktır.

• Vardiya değişiminin söz konusu olduğu tahliyelerde vardiya değişim formu Operasyon Sorumlusunca doldurulur ve imzalanır.Tüm bilgiler tahliyeyi devralan amire sözlü olarak da aktarılır.

• Operasyon Sorumlusu kapanışı yapmak için tüm belgeleri doldurup, birer kopyasını gemiye verir. Gemiden alınacak diğer evraklarla birlikte bu evrakların tümü Terminal Müdürlüğünde dosyalanır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	11
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Operasyon Sorumlusu acil durumlarda Acil Durum Eylem Planına göre hareket edecektir.

• Ürün geçişlerinde hat temizliğinde kullanılan pig alma ve pig atma talimatına mutlaka uyulmalıdır. Ürün geçişlerinde gemi ile telsiz tekrarı yapılmalı, tank sahasındaki bilgi doğrulanmalı ve iskeledeki personel ile teyidleşilmelidir.

• Hortum alma ve hortum verme sırasında vinç kullanılacağından Operasyon Sorumlusu mutlaka bu noktada olmalıdır.

• Gemiden son atıkları attığı ve slopları bastığı belgeler istenmeli ve gemi tahliye dosyasına koyulmalıdır.

• Tüm gemi ekibi buna 3.şahıslarda dahil olmak üzere, aşağıda belirtilen durumlar için mutlak suretle min. EN 396 100N veya daha yüksek standarta sahip can yeleği giyecektir.

- Geminin yanaşma ve uzaklaşma manevrasında
- Gemi-Sahil hortumu bağlanırken/çözülürken
- Gemiden numune alırken/ölçüm yapılırken
- Kötü hava koşullarında (3 bofor ve üzeri rüzgarlarda mutlak

suretle)

○ 70 cm yükseklikten daha alçak korkuluğa sahip sahil gemi merdiveninde.

1.2.2.2 Kara Yolu ile gelen Tehlikeli Yükleri Tahmil/Tahliye Prosedürü;

• Tanker tahliyeleri Üretim ve Tanker tahliye şefinin talimatları doğrultusunda yapılır.

• Tahliye için gelen araçların evraklarını tamamlamadan araç içeri alınmaz .

• Tankerler tahliyeye başlamadan mutlaka tartım yapılmalıdır.

• Tahliye yapılan tankerler park ettikten sonra mutlaka takoza alınmalıdır.

• Tahliye öncesi tanker tahliye kontrol listesi doldurulmalı tahliye ondan sonra başlatılmalıdır. Aynı şekilde ayırmadan önce Tanker Ayırma Kontrol Listesi doldurulmalıdır.

• Tahliye işi başlamadan numune alma talimatına göre numune alınmalı, numunelerin üzeri etiketlenmeli, onay formu doldurulmalı, onay sonucu laboratuvardan Numune onay formu ile alındıktan sonra tahliye başlatılmalıdır.


• Tahliyeler mutlaka tanımlı testinden geçmiş hortumlarla yapılmalıdır. (Hortumlarla çalışma sıcaklığı max 80° C derecedir.)

• Tahliye sonrası mutlaka tartım yapılmalı, kantar kartelasının bir kopyası irsaliyeye iştirilmedlidir.

• Araç şoförleri araçlarının başından ayrılmamalı paydos saatlerinde ise tesis dışına veya istirahat salonuna alınmalıdır.Tahliye birgün sonraya sarkıyor ise araç tanımlı alana alınmalıdır.Ayrıca tahliyeye refakat edilmelidir.

• Koruyucuları olmayan hiç bir tanker şoförü içeri alınmamalı özellikle tanker tahliye operatörü tarafından takip edilmelidir.(Ayakkabı,gözlük, eldiven vs.)

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	12
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Araçlar tesise alınırken şoförün yanında yolcu bulunmamalıdır.
- Tankerler içeri alınmadan üst havuz çıkışları ve tahliye vanalarının altındaki tavanın vanaları mutlaka kapalı olmalıdır.
 - Tankerlere hava bağlamak , üst menhol kapağını açmak ve numune almak için tankerin üzerine mutlaka sepetle çıkılmalı,sepetle tankerin üzerine çıkılacaksa emniyet kemeri bağlanmalıdır.
 - Tahliye sırasında tahliye taşıntı havuz vanaları kapalı olmalı acil durumlarda absorban malzeme ile yayılma önlenmelidir. Tüm faaliyetler Ürün MSDS lerine göre koruyucular giyilerek yapılmalıdır.
 - Tahliye sırasında herhangi bir akıntı veya tehlikeli bir durum oluştuğunda operasyonu durdur,tedbirleri al,amirine haber ver.
 - Tahliye boyunca kullanılan tüm ekipmanlar temizlenip tanımlı alanlara konmalıdır.
 - Tanker tahliye ve başlangıçlarında işletme operatörü tahliyeye refakat etmelidir.
 - Tanker tahliyelerinde ani ayrılmaları engellemek için aparat kullanılmalıdır.
 - Tanker tahliyelerinde dorse-çekici arası kilit mekanizması olması gereklidir.
 - Tahliye için kullanılan hortumlar muhafaza noktalarında bulunmalıdır.
 - Tanker tahliyelerinde tanka giriş haberleşilerek takip edilir ve doğru hatta bağlanıp bağlanmadığı tekrar gözle kontrol edilir.
 - Tankerler acil bir durumda terminalde bırakılıp saha boşaltılacaktır.
 - Operasyon süresince aşağıdaki limitlere dikkat edilecektir.
 - Tankerin içindeki ürünün tahliye edilip edilemeyeceği ile ilgili liste göz önünde bulundurulur.
 - Tankerin tahliye basıncı max 6 bar
 - Tankerin max hava beslemesi 2,5 bar.
 - Tankerin fire oranı +- 100 kg dir. (Fazla veya az ise amirine bilgi ver)


1.2.3 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:

Liman Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMDG KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır.

Limana gelecek IMDG KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkanları ve oluşabilecek risk ,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	13
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekir gerekmediği gibi hususlar karşılaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkanları dahilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

1.2.4 Depolama Prosedürleri:

• Numuneler, numune alma ve saklama talimatına göre alınacaktır.
• **Motorin** ve **Benzin** türevlerinin kışlık ve yazlık ürün uygulamaları, Motorin için TS 3082 EN 590 Eylül-2005 düzenlemesine, Benzin için TS EN 228/2005 düzenlemesine göre yapılması gerekmektedir.

• **Kışlık ürün-yazlık ürün geçişi aksi belirtilmedikçe aşağıda olduğu gibidir:**

Motorin ;

Yaz : 1 Nisan - 31 Ekim (± 15 gün)

Kış : 1 Kasım - 31 Mart (± 15 gün)

Benzin ;

Yaz : 1 Nisan - 31 Ekim (± 4 Hafta)

Kış :1 Kasım - 31 Mart (± 4 Hafta)

• Kışlık ve yazlık ürün uygulamalarına geçiş tarihlerine riayet edilmeli ve bu tarihler dahilinde satılmayıp terminalde kalan ürünlere ait tanklar mühürlenerek kayıt altına alınmalıdır. Ek TESİSİII testi olmadan ürün satışa sunulamaz.

• Çıkan atıklar atık prosedürüne uygun olarak bertaraf edilmelidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	14
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

2. SORUMLULUKLAR

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	15
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- 2.2** Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:
- 2.2.1** Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Limanlığının izni olmadan tesise yanaştırmamak
 - 2.2.2** Tesise yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi vermek.
 - 2.2.3** Bölge Limanlığından elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlememek, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmemek
 - 2.2.4** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek ve bunların yükle birlikte bulunmasını sağlamak.
 - 2.2.5** Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşmak, yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapmak. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmamak
 - 2.2.6** Tesisin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemek, geminin platformda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almak
 - 2.2.7** Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığı, ambalajlandığı, işaretlendiği, etiketlendiği, levhalandığı ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren mevzuatta da bulunan dökümanları kontrol etmek.
 - 2.2.8** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi ile elleçlenmenin planlanmasında görev alan çalışanların gerekli eğitim ve belgelendirilmesini sağlamak. Eğitimleri tamamlanmamış çalışanları bu faaliyetlerde görevlendirmemek.
 - 2.2.9** Tesiste bulunan tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının her an çalışabilir durumda olmasını ve kullanacak çalışanların bu ekipmanların kullanımına dair eğitim verilmesini ve belgelendirilmesini sağlamak
 - 2.2.10** Tesiste iş güvenliği tedbirleri olarak çalışanların tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) sağlamak.
 - 2.2.11** Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış çalışanlar tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.


KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	16
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- 2.2.12** Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetlerin yürütülmesinde uygun rıhtım ve iskelerde yapmak ve Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.
- 2.2.13** Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
- 2.2.14** Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.
- 2.2.15** Tesise yanaşmış gemilerde ve işletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak. İlgililerde talep gelmesi halinde bilgi vermek.
- 2.2.16** İşletme sorumluluk alanında elleçlediği ve geçici depoladığı tehlikeli yüklerin anlık risk ve bunlara yönelik aldığı önlemleri Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.2.17** Tehlikeli yüklere ilişkin kapalı alanlarda yaşanan kazalarda dahil olmak üzere kazaları Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.2.18** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.
- 2.2.19** İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.
- 2.2.20** Tehlikeli yük taşınan yük taşıma birimleri, konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak, yangın söndürme sistemleri ilk yardım malzeme ve ekipmanlarını kullanıma hazır vaziyette bulundurmak ve kontrollerini yapmak. Yanıcı yükleri kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.
- 2.2.21** Tehlikeli yüklerin bulunduğu ve elleçlendiği alanlarda yapılması planlanan sıcak çalışma iş ve işlemleri için Bölge Limanlığından izin almak.
- 2.2.22** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak. Bölge Limanlığının uygun bulması halinde ilgilileri bilgilendirmek.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	17
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- 2.2.23** Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- 2.2.24** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.2.25** Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.
- 2.2.26** Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak. Yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yükleme emniyeti kullarına uygun yapmak
- 2.2.27** Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, Bölge Limanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

KONTROLSÜZ


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	18
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

2.3 Gemi İlgilisinin sorumlulukları:

- 2.3.1 Geminin taşıdığı yüke uygun olduğunu belgelemek, ekipman, cihaz ve donanımlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
- 2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yük taşıma faaliyeti süresince bulundurmak.
- 2.3.3 Mevzuatlar ve Uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide bulunması gereken tehlikeli yüklerle ilgili bilgi ve dokümanların uygun ve güncel olması sağlamak.
- 2.3.4 Gemisinde bulunan tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini kontrol ederek, ayrıca bu bilgileri içeren evrakları kontrol etmek.
- 2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürler ve önlemleri, güvenli çalışma, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ile benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.
- 2.3.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.
- 2.3.7 Gemide bulunması halinde yükleme programının onaylanmış, belgelendirilmiş ve çalışır durumda olmasını sağlamak.
- 2.3.8 Gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturabileceği anlık risk ve buna karşı aldığı önlemleri Bölge Limanlığı ve tesise bildirmek
- 2.3.9 Tehlikeli yükte sızıntı veya böyle bir ihtimal bulunması halinde tehlikeli yükü taşımayı kabul etmemek.
- 2.3.10 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.3.11 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.
- 2.3.12 Yetkili mercilerce düzenlenen gemi sertifikalarında bulunmayan tehlikeli yükleri kabul etmemek

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	19
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- 2.3.13** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde ve tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD ile çalışmasını sağlamak.
- 2.3.14** Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.
- 2.3.15** Bölge Limanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.
- 2.3.16** Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
- 2.3.17** Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.
- 2.3.18** Gemisindeki tehlikeli yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.
- 2.3.19** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu Bölge Limanlığına bildirmek.
- 2.3.20** Tehlikeli yüklerin yükleme emniyetine dair tüm gereklilikleri sağlamak.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinde görevli TMGD, IMDG kod kapsamında yetkilendirilmiş olmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	20
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

2.4.1 Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehkileli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 İlgili mevzuat doğrultusunda üçer aylık periyotlar halinde raporlar hazırlayarak idareye bildirir.

2.4.4 Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.5 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

- Elleçlenenve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

- Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçizatların kontrol yöntemleri,

- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	21
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları;


2.5.1 Kıyı tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26.07.2019 tarihli ve 56617 Bakan oluru ile yayımlanmış yönergede belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.5.2 Kıyı tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.5.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,


2.5.4 Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	22
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

2.5.5 Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	23

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

3.1.1 Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

3.1.2 Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

3.1.3 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

3.1.4 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.


3.1.5 Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Limanlığının onayına sunar.

3.1.6 Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

3.1.7 Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları Bölge Limanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.

3.1.8 Bu madde hükümlerinin denetimi, Bölge Limanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	24
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

3.1.9 22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtirilen “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğ”in ve “Limanlar Yönetmeliği”nin ilgili maddelerinde belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

3.2.1.1 *Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:*

Kıyı tesisimizde iskele ve rıhtım mevcut olmayıp gemilerin yüklenip boşaltılması için sahilden 1450 metre uzaklıkta 3 adet şamandıradan oluşan gemi bağlama sistemi mevcuttur.


Tesisimizde gemi kabulü sadece gündüz yapılmakta olup rüzgar hızının 5 Boforsu aştığı durumlarda gemi kabulü yapılmamaktadır.

3.2.1.2 *Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:*

Kıyı tesisimizdeki tehlikeli yükler aşağıda belirtilen tank depolarda depolanmaktadır.

Tank	Kapasite (m ³)	Ürün
T100	1.015,30	BENZİN
T101	3.299,50	MOTORİN
T102	4.959,06	MOTORİN
T200	1.017,17	MOTORİN
T201	3.300,69	JET YAKITI
T202	4.925,63	MOTORİN
T300	1.998,99	MOTORİN
T301	3.299,50	JET YAKITI
T302	4.943,46	MOTORİN

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	25
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

T303	4.942,22	MOTORİN
T400	1.995,27	MOTORİN
T401	3.319,36	JET YAKITI
T402	4.957,57	MOTORİN
T403	4.956,69	MOTORİN
T500	2.002,67	MOTORİN
T501	3.301,35	JET YAKITI
T502	4.948,25	MOTORİN
T503	4.957,00	MOTORİN
T700	1.020,23	BENZİN

3.2.2 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize Pertol/Ürün Tankerleri ile gelen Tehlikeli yükler boru hattı ile tesisimiz içerisindeki tank depolama tesislerine intikal ettirilmektedir.

3.2.3 Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin tamamı tesisimizde mevcut tank depolarda depolanmaktadır.

Ayrıca karayolu ile gelen paketli ve ambalajlı tehlikeli yükler açık ve kapalı depolama alanlarında depolanmaktadır.


Kıyı tesisimizde bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakledilecek tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

3.2.4 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır.

3.2.5 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	26
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

Tehlikeli yük elleçlenmesinde kullanılan koruyucu elbiseler aşağıda olduğu gibidir;

- Emniyet Ayakkabısı,
- Çizme,
- Yakıt Eldiveni,
- Toz Maskesi,
- Gaz Maskesi,
- Kaynakçı Maskesi,
- Yüz Siperi,
- Koruyucu Gözlük,
- Kulaklık,
- Kulak tıkacı,
- Baret,
- Şapka Baret,
- İş Tulumu,
- İş elbisesi,
- Reflekte yelek
- Paraşüt tipi emniyet kemeri.

3.2.6 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Durum Eylem Planı ve Yangın Yönergesi”nde olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11,8.12 de olduğu gibidir.


3.2.7 Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar;

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı” ve “Yangın Yönergesi”nde olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler. ISPS KOD kapsamına hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar” Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	27
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

3.2.8 22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimi” tabi tutturulmuş olup sertifikaları alınmıştır. Alınan sertifikalar eğitim kayıtları dosyasında muhafaza edilmektedir.

Eğitim almayan ve sertifikaya sahip olmayan şahıslar tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında görev almasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	28
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları:

IMDG KOD hükümlerine tabi olan yükler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Euroil Mersin Kazanlı Terminalinde aşağıda belirtilen Sınıf 3 Alevlenebilir Sıvıların elleçlenmesi ve depolanması yapılmaktadır.

- UN 1203 BENZİN
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
PG II



- UN 1202 MOTORİN
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
PG II




- UN 1223 KEROSEN
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
PG III



4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajlar:

Euroil Kazanlı Mersin Terminalinde sıvı dökme tehlikeli yük elleçlenmesi yapılmaktadır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	29
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

4.3 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:



Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.

BENZİN



MOTORİN



(No. 3)
Sembol (alev): siyah veya beyaz.
Zemin: kırmızı. Alt köşede '3' rakamı.

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları:


Euroil Kazanlı Mersin Terminalinde elleçlenen ve depolanan tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları 4.1 ve 4.3'te belirtildiği gibidir.

4.4.1 Tehlikeli Yüklerin Paketleme Grupları:

4.4.1.1 Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7'nin dışındaki yükler ile sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında kalan yükler, arz ettikleri tehlike derecelerine göre üç paketleme grubuna ayrılırlar:

Paketleme grubu I :Yüksek tehlike içeren maddeler;

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	30
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

Paketleme grubu II : Orta düzeyde tehlike içeren maddeler ve
Paketleme grubu III : Düşük düzeyde tehlike içeren maddeler.

4.4.1.2 *Bir maddenin hangi paketleme grubuna ait olduğu IMDG KOD Bölüm 3.2 deki Tehlikeli Maddeler Listesinde Belirtilmiştir.*

4.4.2 Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerden; UN1202(disel yakıt en 590:2004 standartına uygun veya gaz yağı veya ısıtma yağı) ve UN1223 (kerosene) Paketleme Grubu III (düşük Düzeyde Tehlikeli İçeren Maddeler)'e; UN1203(motor ispiertosu veya gasoline veya petrol) Paketleme Grubu – II (Orta Düzeyde Tehlike İçeren Maddeler)'e girmektedir.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları:

4.5.1 Ayrıştırma Tanımı:

Ayrıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.


Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayrıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayrıştırma uyumsuz tehlikeli yüklerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konmasını gerektirerek ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli yükler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli yükler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

4.5.2 Ayrıştırma terimleri:

Bu Kod'da kullanılan aşağıdaki ayrıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayrıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

- .1 "Uzak tutulmalıdır";
- .2 "Ayrılmalıdır";

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	31
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

.3 “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;

.4 “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

Tehlikeli Maddeler Listesi'ndeki “sınıf ...'den uzak tutulmalıdır” gibi ayrıştırma ifadeleri, “sınıf ...” etiketinin aşağıdakileri içerdiği kabul edilir:

.1 “sınıf ...” içerisinde yer alan tüm maddeler ve

.2 “sınıf ...” ikincil risk etiketi taşıması gereken tüm maddeler.

4.5.3 Ayrıştırma hükümleri:

4.5.3.1 İki veya daha fazla tehlikeli yük arasındaki ayrıştırma gerekliliklerine karar vermek için ayırım tablosuna ve tehlikeli yükler listesi ayrıştırma hükümlerine danışılmalı, ayrıca bu bölüm ekine de bakılmalıdır. Birbiri ile çelişen hükümlerin var olması durumunda, tehlikeli yükler listesi daima öncelik taşır.

4.5.3.2 Bir ayrıştırma ifadesine her yer verilisinde maddelerin:

.1 Aynı dış ambalaj içerisinde paketlenmesine izin verilmez ve

.2 İstisnalar hariç olmak üzere aynı yük taşıma biriminde taşınmalarına izin verilmez.

4.5.3.3 Bu Kod hükümleri tek bir ikincil tehlike belirttiğinde (bir tek ikincil risk etiketi), bu tehlikeye uygulanabilir ayırım hükümleri, birincil tehlikenin ayrıştırma hükümlerinden daha ciddi ise öncelik kazanır. Sınıf 1 ikincil riskine karşılık gelen ayrıştırma hükümleri, sınıf 1 bölüm 1.3 için olanlardır.

4.5.3.4 İkiden fazla tehlike taşıyan yükler, materyaller veya nesnelere için (iki veya daha fazla ikincil risk etiketi) ayrıştırma hükümleri Tehlikeli Yükler Listesinde verilmiştir.

4.5.3.5 Gemiler için Ayrıştırma tablosu

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki genel ayrıştırma hükümleri aşağıda verilmiş “ayrıştırma tablosu”nda gösterilmektedir.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	32

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelerin özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayrıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli maddeler listesine başvurulacaktır.

Ayrıştırma, ayrıca tek bir ikincil risk etiketini de dikkate alacaktır.

Gemiler İçin Ayrıştırma Tablosu

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin maddeler) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve diğer kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
 - 2 – “Ayrılmalıdır”
 - 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”
 - 4 “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
- X – Özel ayrıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.*

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	33

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

4.5.3.6 Limanlar İçin Ayrıştırma Tablosu

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

LİMAN ALANLARINDA TEHLİKELİ KARGOLARIN AYRILMASI TABLOSU


Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

- Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemez koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaysa, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kanununda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

- Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	34
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Liman sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolara İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

- Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

- **Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:**

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

- **Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

- **Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir

- Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.

- Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için "0" kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	35

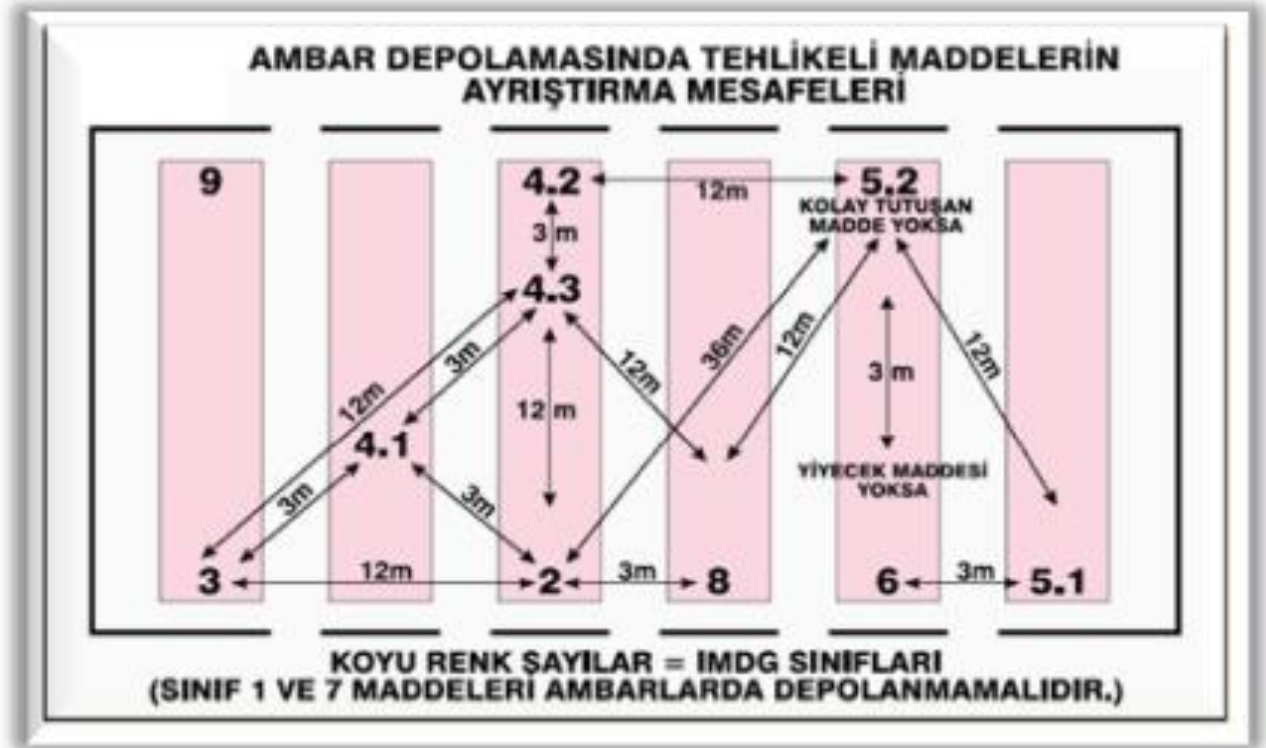
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

tablosundaki bu tavsiyeler "0" yerine "X" kullanmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:

4.6.1 Kıyı tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin ambar depolamalarında dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda olduğu gibidir.




4.6.2 Ambar depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrılmasında kullanılan terimler Madde 4.5.3.6'da olduğu gibidir.

4.7 Tehlikeli yük belgeleri:

Bu Kısım Madde7 Dokümantasyon Bölümünde incelenmiştir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	36
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

5. . KİYİ TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,

- Tehlikeli Yük Belgeleri
- Tehlikeli Yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil Durum İletişim Bilgileri
- Acil Durum Ekipmanlarının yer ve kullanım talimatları
- Kıyı Tesisi kuralları konularını içeren,

Cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak EK-10 da olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	37
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:

- Tehlikeli Yük taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan Gündüz süresince, Bölge Limanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Romörkörler ile Liman rıhtımlarına aborda edilecektir.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi Gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Limandaki Tehlikeli yük bulunduran gemilerin pozisyonunda dikkate alınmalı riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanmalıdır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda Geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenmelidir.
- Elverişsiz hava koşulları, Akıntı ve rüzgar gibi koşulların Yükleme / tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınmalıdır.
- Tehlikeli Yükler taşıyan gemiler için Demiryeri sahaları farklı olup gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyebilirler.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

- Tehlikeli yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, Aşırı yağışlı havalarda Görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliye nin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde Yangın, itfaiye, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	38
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yükler ile çalışmalarda;

- Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Ex proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,

• Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde Kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.


• Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler:

• Kapalı Taşıma Kaplarının Fümigasyon, gaz ölçümleri, gazdan arındırma iş ve işlemleri aşağıdaki şekilde yapılmalıdır,

- Kapalı Taşıma Kapları kapaklar açılarak iyice havalandırılmalıdır. Kapakları açacak personel bu konuda brifing verilmeli, kap içerisinde yanıcı, patlayıcı, zehirli gazların bulunabileceği bilgisi açık olarak anlatılmalıdır.
- Kapalı kap içerisinde çalışma yapılacak ise gaz ölçümü kontrolü yapılmalıdır.
- Ölçüm cihazları önceden test edilmiş, kalibrasyonları yapılmış olmalıdır.
- Zehirli gazların bulunduğu şüphelenilen Kapalı taşıma kaplarında Ölçüm koruyucu kıyafet içerisinde ve kapalı devre teneffüs cihazı kullanılarak yapılmalıdır
- Ölçüm sonuçları kayıt altına alınmalı ve talep edildiğinde gösterilebilmelidir.
- Kapalı Taşıma Kapları içerisinde Gaz, toz, granül, kalıntı sıvı vb. Yüklerin çok az miktarda dahi kalmış olabileceği bu kalıntıların temizlenmeden Kaplara farklı bir tehlikeli yük konulması durumunda bu ürünlerin istenmeyen reaksiyonlara neden olabileceği dikkate alınmalıdır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	39
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

7.1.1 Kıyı tesisi tarafından Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme
- ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi
- MARPOL 73/78: Değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

7.1.2 Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.


- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası
- iii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iv. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- v. Multi Model Tehlikeli yük Formu

7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Bölge Limanlığına sunar.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	40
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yavaşlama, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2.2 Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli yükler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" sağlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıtma numarası ve yapılan işlemlerin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

- Konteyner/araç tehlikeli yükleri almak üzere temiz, kuru ve görünüşünün uygun olduğu,
- Uygulanabilir ayırım gereklerine göre ayrı olmaları gereken paketlerin bir araya paketlenmediği ve/veya konteynere/araca konmadığı/yüklenmediği,
- Bütün paketlerin dışarıdan hasar için incelendiği, yalnızca sağlam paketlerin yüklendiği,
- Aksi belirtilmedikçe varillerin dik olarak istif edildiği, bütün yüklerin düzgün bir şekilde yüklendiği ve gerekli olduğunda, tasarlanan seyirle ilgili taşıma şekline(şekillerine) uyması için gerekli bağlama malzemesi ile sarmalandığı,
- Dökme olarak yüklenen yüklerin, konteyner/araç içinde düzgün dağılımlı olarak yüklendiği,
- Konteyner/araç ve paketlerin; düzgün ve uygun bir şekilde markalandığı, etiketlendiği ve yaftalandığı,
- Soğutma amaçlı olarak katı karbondioksit (CO₂-kuru buz) kullanılıyorsa, konteyner/aracın dıştan usulüne uygun markalandığı,
- Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli yük gönderisi için, Tehlikeli Yük Bildirim belgesinin olduğu,

"Not: Taşınabilir tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur."

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesinde ve konteyner/araç paketleme sertifikasında gerekli olan bilgiler tek bir belgede toplanabilir. Eğer böyle değilse, belgeler birbirine eklenecektir. Tek belge halindelerse, belgenin altında şu gibi bir imzalı beyan

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	41
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

bulunacaktır: “konteyner/aracın içine yüklenen yüklerin paketlenmesinin, uygun hükümlere göre yapıldığı beyan olunur.” Bu bildirim tarih atılacak ve imzalayan kişinin kimliği belgede bulunacaktır.

Eğer konteyner/araç paketlenme sertifikası taşıyıcıya EDP veya EDI gönderim teknikleriyle sunuluyorsa, imza(lar) elektronik imza(lar) olabilir veya onun yerine imzaya yetkili şahsın veya şahısların ismi(isimleri) (büyük harflerle) yazılarak kullanılabilir.

Konteyner/araç paketlenme sertifikası bir taşıyıcıya EDP veya EDI teknikleriyle sağlandığında ve ardından tehlikeli yükler basılı bir tehlikeli yükler nakliye dokümanı isteyen bir taşıyıcıya aktarıldığında taşıyıcı, basılı dokümanın “Aslı elektronik olarak alınmıştır” bilgisini belirttiğinden ve imza sahibinin adının büyük harfle yazıldığından emin olacaktır.

7.1.2.3 Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler –tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.


- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde.

7.1.2.4 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	42
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

• Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.1.2.5 Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilen bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18 de olduğu gibidir.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerinin güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde Bölge Limanlığına bildirir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	43
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri:

Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	44
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

İDARE, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Bölge Limanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği aşağıdadır.

Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler

Tesisimizin; TS EN ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi kalite belgeleri bulunmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaştacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

8.1.1 Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	45
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

etmek

8.1.2 Kazaların Önlenmesine ilişkin takip edilecek prosedürler aşağıda olduğu gibidir.

- Kazaların önlenmesinde öncelikli parametre eğitimidir. Tüm kıyı tesisi çalışanlarının kıyı tesisi güvenlik kural ve yönetmeliklerini bilmeleri, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi konusunda eğitilmeleri ve oluşturulan kural ve yönetmeliklere her zaman uymaları gerekmektedir.

- Kayıt tutma ve belgeleme prosedürleri ile ilgilenen tüm personel limanın tehlikeli yükler bilgi sistemini her zaman güncel ve doğru tutmalıdır. Gelen yükler sisteme derhal eklenmeli ve yüklerin çıkışını takiben bilgileri ana sistemden çıkarılarak yedeklenmelidir.

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği yada depolandığı yerlerde patlama ve veya yangın riski nedeni ile sigara içilmemesi sağlanmalıdır.

- Yük elleçleyen kişiler zehirlenme riski nedeni ile görevlerini yaparken hiçbir zaman birşeyler yiyip içmemelidir.

- Tehlikeli Yüklerin sızıntı, Ambalaj hasarı, Bozulma, Sıcaklıktaki değişiklikler, v.s. tespit etmek için düzenli olarak kontrol edilmelidir.

8.1.3 Acil Durum Eylem Planının Hazırlanmasına ilişkin takip edilecek prosedürler aşağıda olduğu gibidir.

- Öncelikle bir müdahale sistemi kurulmalı bir kaza halinde kazayı fark eden kişinin kiminle nasıl iletişime geçeceği (telefon, telsiz, alarm çalma, el işaretleri) ve ne tür bilgilerin iletileceği konularında tam olarak bilgi sahibi olmalıdır.

- Acil durum prosedürlerinin her bir kademesi konusunda kimin sorumlu olacağı belirlenmelidir.

- Acil Durum Eylem Planı mümkün olan her tür acil durumda yangın, sızıntı dökülme, yaralanmalar, vs. gerçekleştirilmesi olası olan faaliyetlerin ayrıntılı bir sınıflandırılması yapılarak hazırlanmalıdır.

- Acil durum kontrol merkezindeki personelde olay yerindeki kişiye kadar kesin bir sorumluluk ve komuta zinciri oluşturulmalıdır.

- Üzerinde anlaşmaya varılan ve teyid edilen acil durum plan ve prosedürleri yayınlanarak yönetici, uygulayıcı ve deneticilere dağıtılarak herkesin sistem içerisinde kendi rolünü bilmesi sağlanmalıdır.

- Olayları kaydetmek, soruşturmasını yapmak ve ders çıkarmak için etkili bir bilgi sistemi oluşturulmalıdır.

- Acil Durum Eylem Planı oluşturma şeması aşağıda olduğu gibidir.

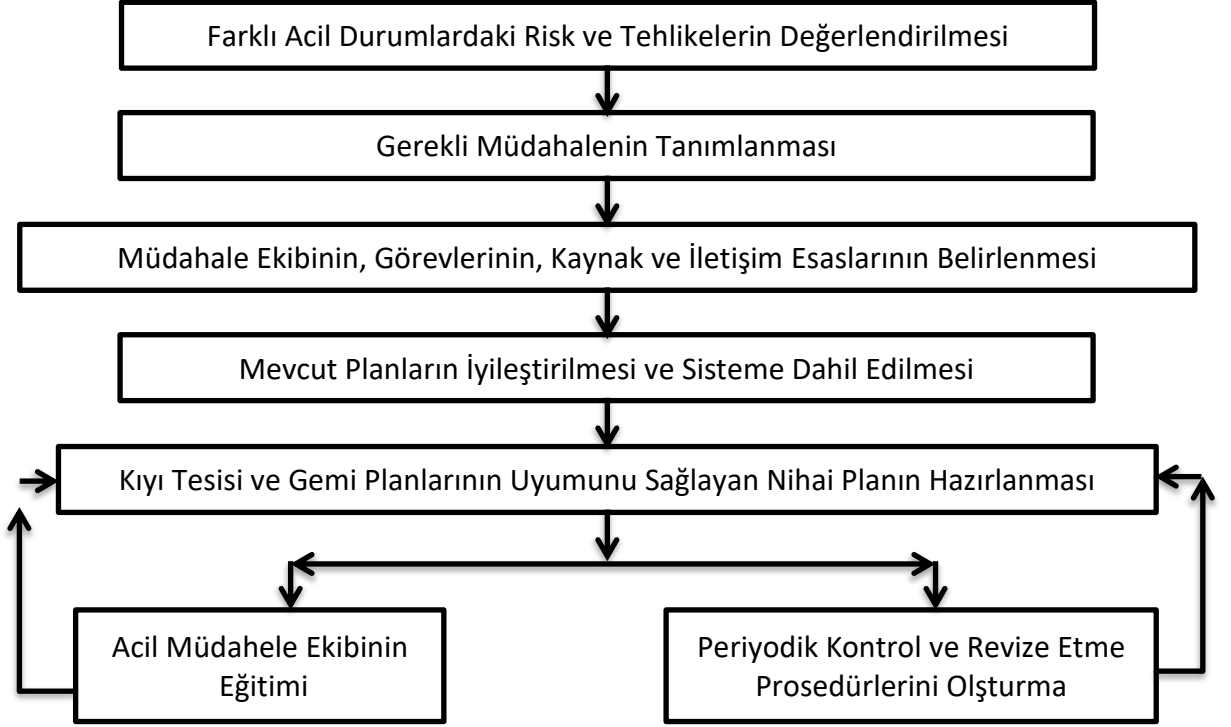
KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	46

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ



- Acil Durum Donanımları Liman İçerisinde stratejik noktalara yerleştirilmelidir.(Koruyucu Giysi Paketleri, Yüz Maskeleri veya gözlükler, Solunum Araçları, Kum yada akan/dökülen maddeleri temizlemek için gerekli diğer malzemeler gibi)

- Acil durum depolarının yerleri açıkça belirtilmeli kıyı tesisi vaziyet planı üzerinde işaretlenmeli, bu planın kopyaları tüm çalışanlara dağıtılmalıdır.

- Yerel Acil Durum Ekipleri Acil Durum Eylem Planının düzenlenmesine katılmalı ve kıyı tesis yönetimi ile bölgedeki itfaiye, polis, ambulans servisleri ve hastaneler arasında yakın irtibat sistemi kurulmalıdır.

- Önemsiz kazalar dışındaki her kaza için kıyı tesisinin bulunduğu yerdeki acil servis ekiplerinin önemi büyüktür. Bu yüzden Plan ve prosedürler. Bölge servislerinin kapasitesine uygun şekilde tasarlanmalıdır.

- Bölgede önemli tehlikeli yük sevkiyatçıları mevcut ise onların da Acil Durum Eylem Planına dahil edilmeleri sağlanmalıdır.

8.1.4 Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatlar:

- Acil durum sisteminin ana ögesi planlanan prosedürlerin düzenli olarak ve bilinçli bir şekilde uygulanmasıdır.

- Kıyı tesisinin her bölüm ve birimindeki çalışanlardan acil durum ekipleri oluşturulmalı, bu ekipler düzenli tatbikatlar ve uygulama dersleri ile eğitilmelidir.

- Yerel Acil servis ekipleri (İtfaiye ekibi, Ambulans servisi vb.)bu tatbikatlarda yer almalıdır. (Limanın coğrafi özelliklerini tanımaları için özellikle önemlidir.)

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	47
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

8.1.5 Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi:

Aşağıda belirtilen tüm acil durum ekipmanı düzenli ve sık olarak kontrol edilmeli ve bakım ve onarımdan geçilmelidir.

- Yangın hortumları ve yangın söndürücüler.
- Koruyucu giysi setleri, botlar, gözlükler, göz duşları vb.
- İlk yardım kutuları
- Acil durum iletişim cihazları
- İşaret tabelaları ve tüm acil durum hizmet noktalarına erişim


Acil durum ekipmanının kontrol bakım ve onarımından sorumluluk iş güvenliği yöneticisinde olmakla birlikte tüm kıyı tesisi personeli de sorumludur.

8.1.6 Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması:

Acil durum halinde plan aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.

- Kazayı tespit eden kişi bunu derhal tesisin işletme merkezine yada acil durum kontrol merkezine belirlenen iletişim sistemlerini kullanarak bildirir.
- Acil durum kontrol merkezi kazanın çevresindeki bütün operasyonları durdurur.
- Acil durum kontrol merkezi en yakın denetçiyi olay yerine gönderir. Denetçi durumu değerlendirir.
- Acil durum kontrol merkezi tehlikeli yük bilgi sisteminde tam olarak tehlikeli yüklerin durumunu belirlemek ve tehlikeli yükten kaynaklanan tehlikelerin neler olabileceğini değerlendirmek için gerekli incelemeleri yapar.
- Eğer denetçi olayın ciddi olduğu şeklinde bilgi vermişse acil durum kontrol merkezi herkezin alandan ayrılması talimatını verir ve olayın meydana geldiği alanı bariyerler kullanarak izole ettirir.
- Bütün acil durum ekipleri, güvenlik, ilk yardım ekipleri, ambulans ve itfaiye sistemleri olay yerine sevk edilir.
- Olaya kıyı tesisi ekipleri tarafından müdahale edilir ve müdahale eden ekibin mümkün olan en hızlı şekilde yük ve veya yaralıları olay yerinden güvenli bir sahaya taşınmaları gerekebilir.
- Meydana gelen olay büyük çapta ise acil durum kontrol merkezi önceden tespit edilen iletişim sistemin kullanarak ve olaya ilişkin detaylı bilgileri vererek yerel acil servis ekiplerinin çağırır.
- Yerel acil durum ekipleri olay mahalline intikal ettiklerinde tehlikeli yüklere ait belgelerin bir fotokopisi verilir ve olay yerine kadar eşlik edilir.
- Yerel acil durum servisleri olayı ele alır ve olay bölgesini güvenli hale getirir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	48
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Acil durum kontrol merkezi sevkiyatçı, gemi acentası veya diğer sorumlularla temasa geçer ve onlara olayı bildirerek hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konusunda danışır. Ayrıca tehlikeli yük danışmanı ile iletişime geçer.
- Olay mahallinde ilk yardımın yetersiz olması halinde yaralı kişi tesisin revirine veya bölgedeki hastaneye sevk edilir.
- Güvenli olduğu takdirde derhal hasarlı yük ve ambalaj ve/veya konteyner uzaklaştırılmak sureti ile güvenli bir alana taşınır. Olay yeri uygun şekilde emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanılarak temizlenir. Denizi kirleten yükler ve diğer tehlikeli yükler bu iş için tesis edilmiş bir çukura akıtılır.
- Kaza bölgesinin güvenli olduğu açıklandıktan sonra acil durum kontrol merkezi operasyonlara tekrar başlama talimatını verebilir.

8.1.7 Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek:

- Olayın hemen sonrasında olayın arka planı ve sebepleri araştırılmalı ve uygun rapor sistemi kullanarak ilgili makamlara rapor edilmelidir.
- Kıyı tesisi olaya müdahaleyi hız doğruluk ve etkinlik açısından değerlendirmeli ve gelecekte yaşanacak kazalara yönelik müdahale için gerekli değişiklik ve düzeltmeleri yapmalıdır.

8.1.8 Kıyı tesisimizde Acil Durum Tahliye Planı uygulanmakta olup tüm tesis çalışanlarımız acil durum meydana geldiğinde planda belirtilen görevleri icra edecektir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1 Yangın Müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesi:

- Tesis içerisinde 8 inch yangın hidrant hattı ve her 50 metrede bir yangın hidrant hattı,
- Su çıkış ağzlarının yanında serme horumlu hortum dolapları
- Tesis içerisinde su ve köpük monitörü
- köpük arabası ve manuel köpük malzemeler(Köpük Konsantresi, Melanjör, Köpük lansı. C tipi yangına müdahale hortumu)
- Yangın su devresine basınç sağlayan 1 adet dizel pompa (400 m³/h) ve 2 adet elektrikli pompa (400m³/h) mevcuttur.
- 1 Adet 12 kg. lık ABC Kuru Kimyevi Toz yangın söndürme cihazı
- 1 Adet 10 kg.lık Karbon Dioksit li Yangın Söndürme Cihazı
- 32 Adet 6 Kg.lık ABC Kuru Kimyevi Tozlu portatif yangın söndürme tüpü
- 9 Adet 6 Kg. lık Karbon Dioksit li Portatif Yangın Söndürme tüpü
- 4 Adet 6 Kg lık HCF portatif yangın söndürme tüpü

8.2.2 Sızıntı ve dökülmeye karşı imkan, kabiliyet ve kapasitesi.

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi EK-14 de olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	49

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

8.3.1 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalarda tıbbi ilk yardım klavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Klavuzun Kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

• Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.

- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

1.Adım : Acil müdahale ve teşhis

Buradan başla!

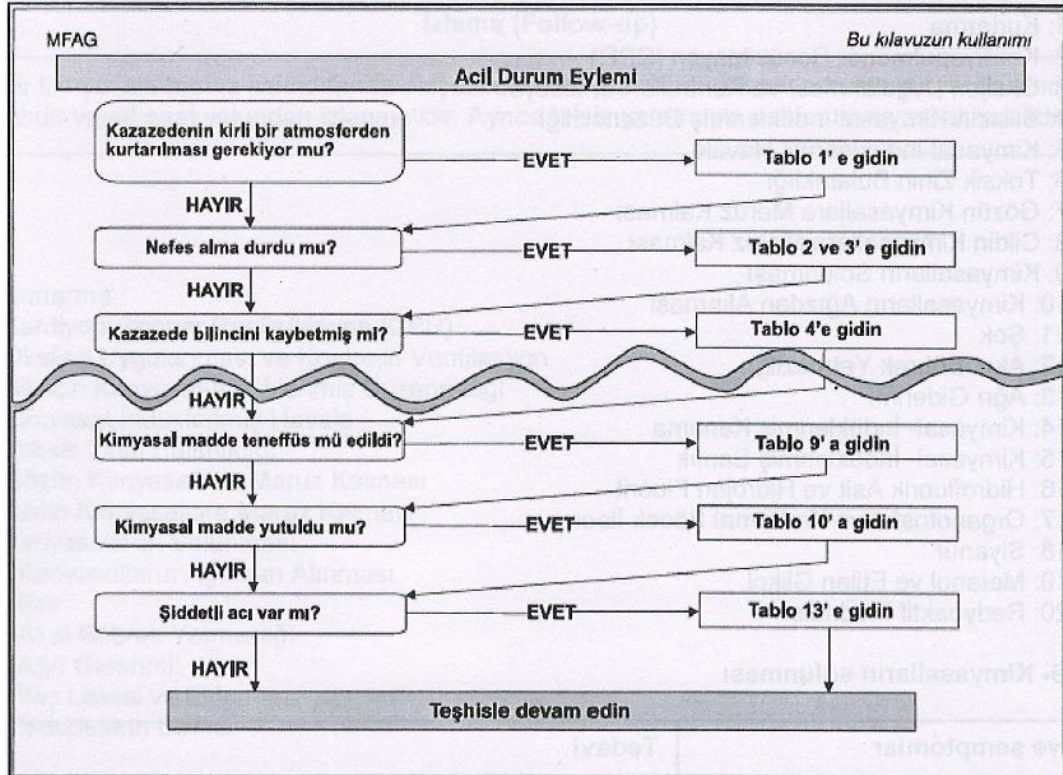
2.Adım : Tabloları dikkate al.

Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.

3.Adım : Ekleri dikkate al

Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

8.3.2 Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



KONTROLSÜZ

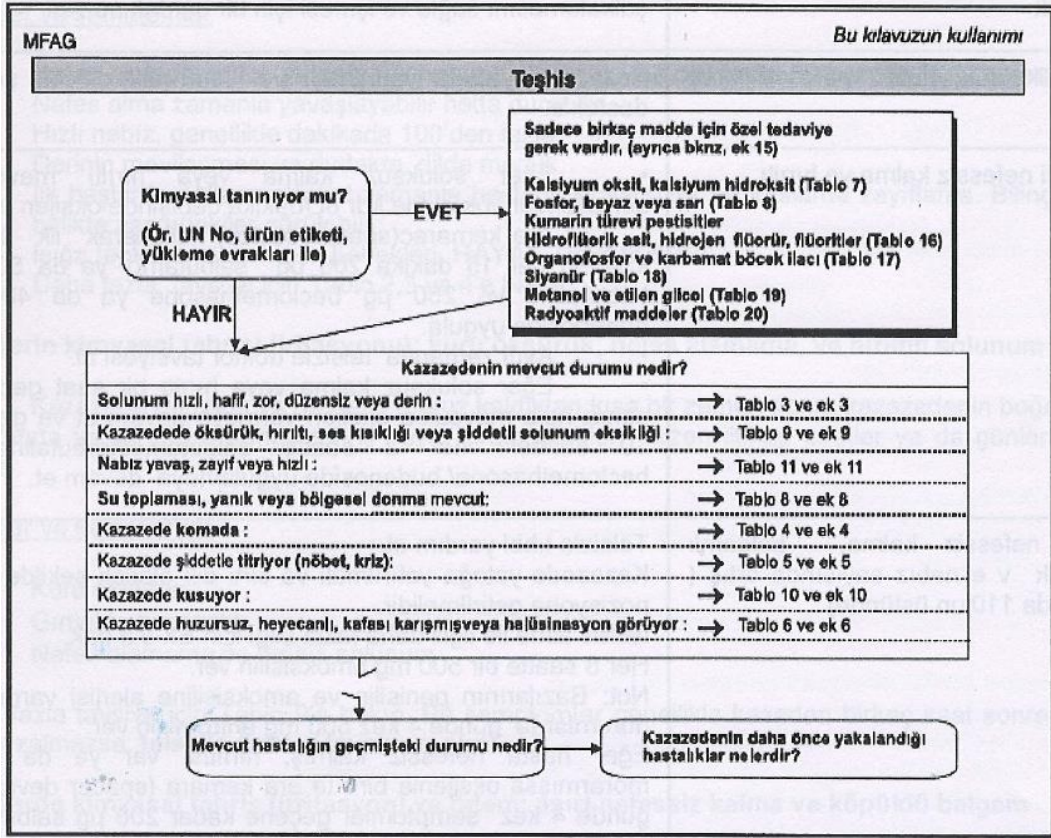


Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	50

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ


8.3.3 Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



İlişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir..

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	51
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

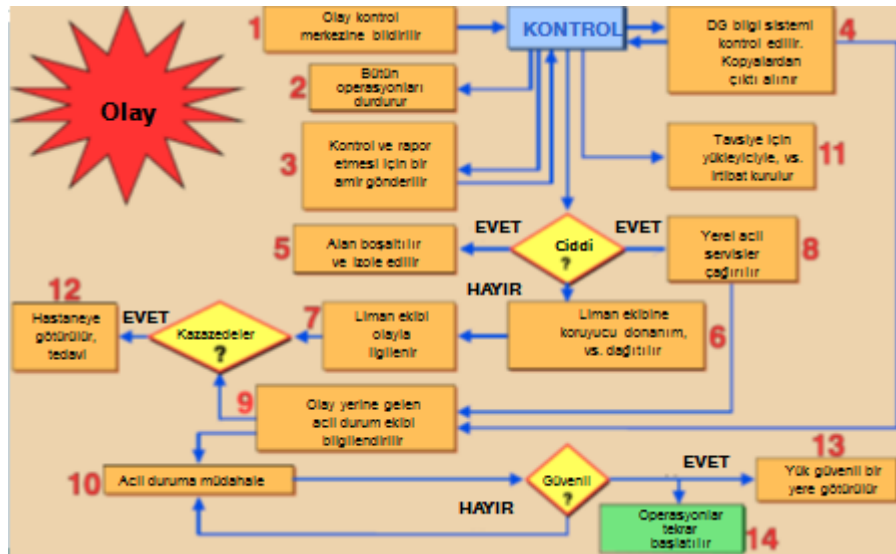
Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

8.3.5 Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.

- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 9 : Kimyasalların Solunması
- Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Ek 11: Şok
- Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Ek 13: Ağrı Giderimi
- Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
- Ek 15: Maddelerin Listesi

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

8.4.1 Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.



KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	52
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

8.4.2 Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Bölge Limanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde Bölge Limanlığına gönderilecektir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Terminalimiz tehlikeli yükleri şamandra ve boru hatları ile elleçlediği için bahse konu plan hazırlanmamıştır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesisimizde elleçlenen her bir tehlikeli yük için "Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (MSDS)" bulunmaktadır. Bahse konu formlarda hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak MSDS formlarındaki hususlar dikkate alınarak işlem yapılacaktır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- Tehlikeli kargoların nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.*

- Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:*

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	53
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ


- Tehlikeleri yükleri sınıflandıran ve tehlikeli yüklerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
- Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli yükleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Kargo nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapatan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli yükleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli yükleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli yükleri taşıyan;
- Kargo depolarının etkisiz hale getiren;
- Kargo depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde kargo depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen; ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

8.9.2 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- Genel farkındalık/tanıma eğitimi

Herkes, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketlenme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	54
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Göreve Yönelik eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- Güvenlik eğitimi

Herkes, tehlikeli kargoların bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- *paketlenme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli kargoların uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;*

- *gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;*

- *tehlikeli kargoların çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve*

- *kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.*

8.9.3 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin aldıkları eğitime ilişkin kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir.

8.9.4 Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar.

- **Talim Uygulamaları ;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

- **Limani liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	55
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında yangın dolabı, hidrant, yangın monitörü, yangın istasyonu, köpük odası, portatif yangın söndürücüler ve yangın alarm butonları mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1 de olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Mersin Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınmıştır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.


8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Limn tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	56
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde İş sağlığı ve İş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan “İş Sağlığı ve İş Güvenliği Talimatı”nda belirtilen tedbirler dikkate alınacaktır.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
04	03.10.2022	06.01.2025	57

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KONTROLSÜZ

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15 de olduğu gibidir.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 397 Barett
EN 443 Yangın (Savunma) Baretti
EN 812 Bariyerli Kep

KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkacıları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

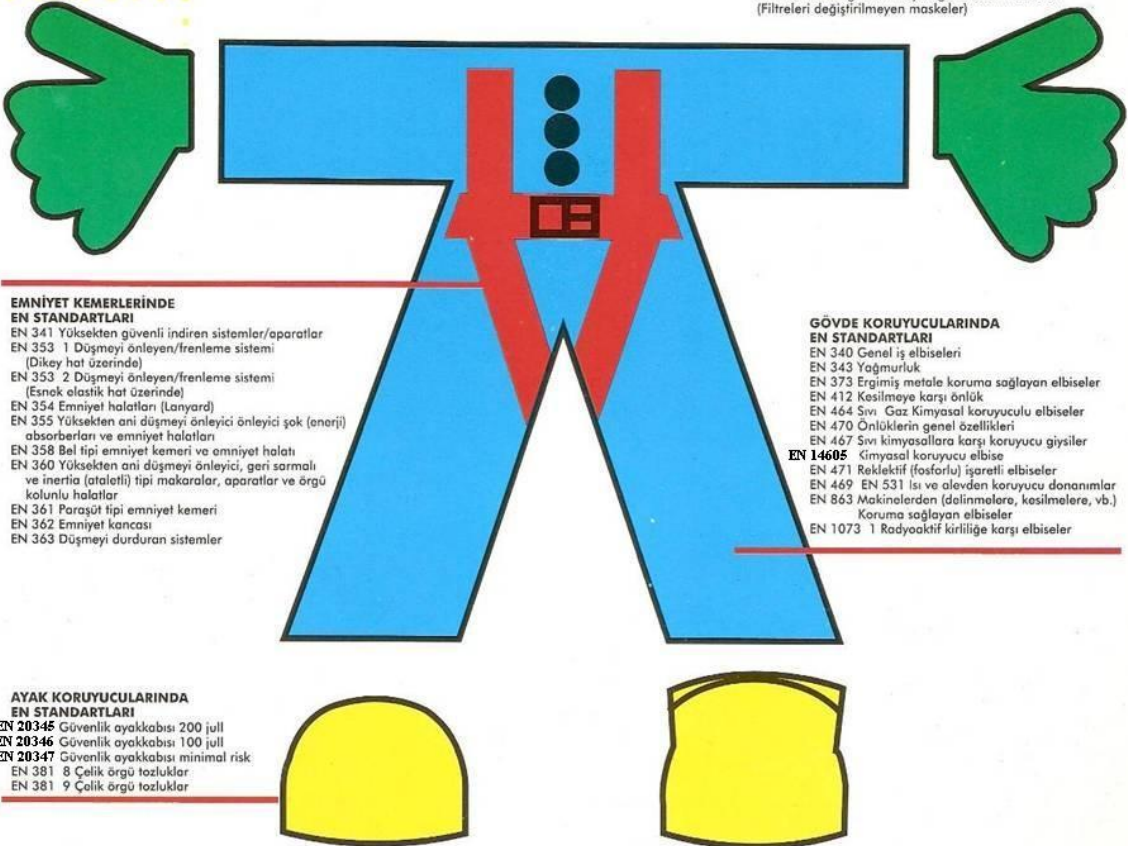
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 İyonize ışınlar Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Soğuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfaret Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıklar
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıklar
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarım yüz maskeleri
EN 1437 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14694 Temiz hava basımlı başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI

EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikay hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnek elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici şok (enerji) absorberleri ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler


GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergonomik matale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Relektif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar
EN 863 Makinalardan (dalinmelere, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jull
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jull
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	58
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

9.3.1 9.3.1 Kapalı mahale giriş

9.3.1.1 Gemide yapılacak olan kapalı mahal girişine ve sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.


9.3.1.2 Gazdan arındırma belgesi düzenlenmeden kapalı veya tehlikeli mahallere girilemez. Gazdan arındırma belgesi düzenlendikten sonra; tesiste inşa, tadilat, bakım, onarım veya söküm maksadıyla bulunan gemi ve su araçlarındaki kapalı veya tehlikeli mahallere emniyetli giriş müsaadesini tesis yetkilisi veya iş güvenlik uzmanı verir.

9.3.1.3 Ortam atmosferinin değişkenlik gösterdiği durumlarda yeterli havalandırma kesintisiz olarak sağlanmalıdır. Bu durum gazdan arındırma uzmanının yapacağı ilk ve periyodik ölçümlerde tesis yetkilisi veya iş güvenliği uzmanı ile koordineli olarak kontrol edilmelidir.

9.3.1.4 Kapalı veya tehlikeli mahallerde sıcak veya soğuk çalışmaya ara verildiği takdirde çalışmaya yeniden başlamadan önce gaz ölçümleri tekrar yapılır.

9.3.1.5 Tesise yanaşmak için gazdan arındırma belgesi alan gemi ve su araçlarında belgenin geçerlilik süresi 24 saati geçemez.

9.3.1.6 İlgili formlar doldurulup onaylanmadan işe başlanamaz.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	59
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerlilik Tarihi: 25/12/2025

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bu rehberin 2. Maddesinin 4. Bendinde yer alan sorumlulukları yerine getirmekle yükümlüdür.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar):

10.3.1 Taşınması gereken belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Yük Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli yük taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi
- Zorunlu Trafik Sigortası

10.3.2 Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	60
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenej mühürü
- Toplama kabı

10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslar arası işaret kodu "B"(Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:

10.4.2.1 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Bölge Limanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisini ilgililerini bilgilendirecektir

10.4.2.2 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.

• Kıyı tesisinde bulunan Gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirilmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.

• Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorumlularıyla birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	04	03.10.2022	06.01.2025	61
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONTROLSÜZ

- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
 - Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı yüklerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
 - Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;
 - Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.
 - Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alana bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
 - Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır
 - Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

(YOKTUR)

KONTROLSÜZ